



## KOMPLETTERANDE SEGLINGSFÖRESKRIFTER

Nordic Yachts Open – SRS Doublehanded  
10:e September, 2022

**Arrangör:** Värmdö Jolleseglare i samarbete med Nordic Yachts AB  
**Plats:** Bullandö Marina, Nordic Yachts  
**Tävlingsledare:** Mats Runström  
**Seglingsledare:** Joachim Hammersland  
**Säkerhetsbåt:** Peppe Schöneich, 070-7156262, Mårten Källman, 072-939 99 42  
**Startfartyg:** Telefon: 073-568 02 09, VHF kanal 72

Välkommen till sensommaren/höstens kanske trevligaste kappseglingssäventyr. Nu är det snart dags för start, här kommer mer info om arrangemanget.

### 1. Tidsprogram

#### 1.1.1 Program

##### **Fredag 9 september**

15:00 – 20:00 Regattaexpeditionen öppen för registrering

21:00 Publicering av starttider, samt bana

##### **Lördag 10 september**

07:30 – 07:45 Regattaexpeditionen öppen för registrering

08:00 Skepparmöte utanför regattaexpeditionen

09:00 Första start

16:00 – 18:00 Traditionsenlig After Sail utanför regattaexpeditionen

19:30 Regattamiddag Bullandö Krog

C:a 21:30 – Prisutdelning, Bullandö Krog

1.2 En fantastisk distanskappsegling är planerad med hel jaktstart.

1.3 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så det tar ca 4-7 timmar att segla.

## 2 Regattaexpeditionen

- 2.1 Regattaexpeditionen är Nordic Yachts kontor på Bullandö marina.
- 2.2 Kommunikation med seglingsledning på VHF kanal 72 från kl 08:30 den 10:e september samt signaler som visas på startfartyget vid startlinjen
- 2.3 Information till deltagarna anslås på <http://www.nordicyachts.se/> Under kappseglingen kan meddelanden till deltagarna komma att sändas på VHF kanal 72. Kanske behöver ni lite extra pepp och jubel eller ett fint omnämnande för vältajmad start.

## 3. Märken

- 3.1 Vi använder öar och sjömärken. Dessa brukar överensstämja med sjökortet, bra att se över verklighet och elektronik kontinuerligt. Genväg kan vara senväg. Se vidare i respektive banbeskrivning.
- 3.2 Start- och mållinjen är mellan gul boj och Orange flagga startfartyget. Detta ändrar AppSF 11.1
- 3.3 Om någon del av en båts skrov, besättning eller utrustning är på bansidan av startlinjen vid båts starttid och om båten är identifierad, kommer kappseglingsskommittén utöver KSR 29 att om möjligt ropa båts segelnummer på VHF kanal 72. Vi vill ju gärna se så många som möjligt i resultatlistan. Skriv ner din starttid på synligt ställe och tajma starten elegant.
- 3.4 För angelägna ärenden passar kappseglingsskommittén VHF kanal 72. Text får du använda motorn fram till din förberedelse signal (4min innan din starttid) då du per definition börjar kappsegla.
- 3.5 Om kappseglingsskommittén avser avkorta banan kommer målgång att ske vid en gate i form av en gul boj och funktionärsbåt med Blå flagga. Detta ändrar KSR 32.

## 4 Tidsbegränsning

- 4.1 Maximitiden för första båt i mål är kl 16:30
- 4.2 Målgångsfönster: En båt som går i mål efter 19:00 den 10 sept räknas som om den inte har gått i mål. Mållinjen kommer minst att vara bemannad fram till 17:30, men mållinjen är öppen till 19.00. Obemannad kommer den bestå av en gul och en orange boj. Samtliga båtar rapporterar all information enligt 5.9

## 5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

- 5.1 Kappseglingens start och mål är i närheten av Djuröbron utanför Bullandö Marina. Banan går ut mot Kanholmsfjärden med omnejd. Nya spännande bansträckningar kan förekomma. Flera banalternativ finns. Banorna som kan komma att användas publiceras på hemsidan. Beslut om vilken bana som kommer att användas fattas utifrån prognostiserad väder och publiceras senast kl 21:00 den 9:e september på [www.nordicyachts.se](http://www.nordicyachts.se)
- 5.2 Klassflagga är flagga F. Detta ändrar AppS F 6.1

- 5.3 Båt som inte startat korrekt inom 20 minuter efter sin starttid räknas som inte startande (DNS). Detta ändrar KSR A4.
- 5.4 KSR 44.1 ändras så att straffet vid ett brott mot en eller flera regler i KSR del 2 är ett ensvängsstraff.
- 5.5 KSR regel 52, gäller inte under denna regatta, dvs användande av autopilot och /eller vindroder, elvinchar etc är tillåtet.
- 5.6 Grundstötning – Båt som går på grund får använda motor och mottaga assistans för att komma loss från grundet. Assisterande båt kommer att få gottgörelse för sin insats. Detta ändrar KSR 42. Observera texten i 42.3i
- 5.7 Utöver straff angivet i KSR 64.1a kan protestkommittén tilldela en båt ett straff genom ökning med upp till 10 % av den seglade tiden.
- 5.8 Eventuella protester skall vara tävlingsledningen till handa snarast efter målgång, dock senast 1 timme efter målgång. Detta ändrar AppS 13.2. Förhandling sker på regattaexpeditionen och anslås på Nordic Yachts hemsida. Protestkommitté utses bland deltagarna på skepparmötet. Glöm inte att vara lika trevliga på land som på banan. Det går utmärkt att göra en elegant piruett direkt på banan enligt punkt 5.4.

Protesten skall innehålla: inblandade båtar, vad har hänt, regel som åberopas, händelse, tid, plats och ev. vittnen.

- 5.9 **Rorsmansförklaring, egen tidtagning vid målgång:** Det åligger varje deltagande båt att själv notera egen målgångstid noggrant (minut och sekund, GPS tid) när den går i mål samt om möjligt även notera vilka båtar som är närmast före och efter. Varje skeppare ansvarar för att komplett rorsmansförklaring är inlämnad senast 45 min efter målgång på Nordic Yachts kontor, Bullandö Marina.

För att inte förvirra seglingsledning, åskådare o konkurrenser, se till att ha rätt segelnummer på din anmälan som i seglet. Rorsmansförklaring finns att skriva ut på den digitala anslagstavlan. Ps. Du kan fylla i de generella uppgifterna innan start, så blir det enklare vid målgång.

- 5.10 **Avbrott:** Deltagare som av någon orsak avbryter seglingen och inte kommer till målet måste meddela detta till tävlingsledningen på VHF kanal 72 eller via SMS: 073-568 02 09

*Vi ser alla fram emot att se er, må ni ha en underbar dag på havet, happy sailing!*

**Datum:** 2022-08-29

Joachim Hammersland, seglingsledare

Mats Runström, tävlingsledare

## Bilaga säkerhet & rorsmansförklaring

Generellt för jollar, kölbåtar och flerskrov gäller följande:

Alla skall bära flytväst under hela seglingen. VHF skall vara påslagen under hela seglingen på kanal 16 och om funktion finns, passning på kanal 72. Bärbara VHF'er som vissa använder har inte så lång räckvidd så var beredd på att ett nödmeddelande kan behöva "skarvas" för att nå säkerhetsbåt och JRCC.

Vidare skall följande finnas ombord:

- Första förband
- 20m bogserlina
- Kniv
- Någon typ av GPS för positionsangivelse
- Mobiltelefon i vattentät påse eller motsvarande

För kölbåtar gäller också att invändig barlast och tunga föremål som batterier, kök mm skall vara säkrade.

Vidare ska följande finnas ombord:

- Konade pluggar eller motsvarande för genomföringar
- Ankare med lina
- Mistlur
- Brandsläckare förutsatt att kök, elsystem eller motor finns ombord
- Hink med lina
- En vattentät ficklampa
- Säkerhetssele och säkerhetslina
- Livboj och kastlina
- Ett fallskärmsljus och två handbloss
- Kompass

Finns AIS ombord skall denna vara på under hela seglingen.



**RORSMANSFÖRKLARING (skriv ut, ta med, lämna på Nordic Yachts kontor)**  
**Ej inlämnad rorsmansförklaring ger DNF i resultatlistan!!**

Båtnamn:	Båtmodell:
Skeppare:	Segelnummer:
Starttid:	Måltid:
Närmaste båt före:	Närmaste båt efter:

**OBS OBS OBS- Glöm ej att skriva ut denna blankett!**

**Ps. Fyll i så mycket information som möjligt innan start,  
så blir det inte så jäktigt vid målgång!**