

Vägning och mätning för SRSv

Johan Tuvstedt, Mätman SSF, nr JT1330, rev 7 2025-04-28

Bakgrund

Detta dokument är tänkt som en information om och en minneslista inför, under och efter en SRSv vägning och mätning i Stockholms Seglarförbunds regi.

Referensinformation

För att vägningen och mätningen ska gå smidigt är det viktigt att båtägaren förstår vad hela processen tar hänsyn till samt vilka regler som ligger till grund för mätningen. Det är viktigt att båtägaren läser och tar till sig följande information:

- SRS klassregler, finns på förbundets hemsida:
<https://www.svenskseglings.se/om-oss/dokumentbanken/887-srs-klassregler-2025.pdf/>
Dessa regler uppdateras varje år och ibland flera gånger. Läs innan ditt mättillfälle eller när du ansöker om uppdaterat mätbrev
- SRS Mätning enligt förbundet:
<https://www.svenskseglings.se/tavling/batar-och-matbrev/srs/>
Dels finns det mätformulär som mätmannen kommer fylla i alla verifierade uppgifter på och dels finns ett digert dokument: *SRS-mätmanual* i vilket det framgår hur alla mått tas. Det här dokumentet är välskrivet så en genomläsning rekommenderas.
- Frågor och svar om SRS:
<https://www.svenskseglings.se/tavling/batar-och-matbrev/srs/fragor-och-svar-om-srs/>

Mätningen

Före

Anmäl dig till ett mättillfälle när du vet att du kommer kunna avsätta tid till att göra de förberedelser som behövs, delta under mätningen och säkert kunna vara med din båt där mätningen äger rum. Om du behöver transportera båten till och från mättillfället eller eventuellt ligga kvar etc, försäkra dig med både mätman och eventuell klubbhamn om att det går att lösa.

Den största arbetsinsatsen i samband med mätningen är oftast att se till att båten är tömd på allt som inte specifikt framgår av regeln. Det lönar sig att läsa på och skruva fast monterad utrustning före mättillfället. Notera också att säkerhetsutrustning INTE är en del av den utrustning man får ha ombord.

Det kan också vara praktiskt att se till att ha med sig telefonnummer och kontaktdetaljer till mätman / koordinator.

Eftersom vägningen oftast sker med hjälp av kran som lyfter båten i brokar/sling så är det viktigt att båtägaren tar reda på och märker ut var dessa ska lyfta för att inte skada drev, logg, andra infästningar eller installationer.

Betalning för mättillfället ska göras i efterhand till mättillfället. Mätman / mätadministratör informerar om exakta utestående belopp och rutiner.

Båtägaren ansöker redan före mättillfället om ett SRS mätbrev, ett nytt eller uppdaterat via mätbrevsansökan på seglarförbundets webb: <http://matbrev.svensksegling.se>. De verifierade uppgifterna går sedan in som rättningar vilket inte ytterligare fördröjer mätbrevshandläggningen om inga dramatiska ändringar / rättningar upptäcks.

Vid mättillfället

Båtägare ska ha med sig referensnummer till eventuella tidigare mätbrev, SRS eller andra.

Båt och ägare ska vara färdiga för lyft av båten på utsatt klockslag eller när det blir båtägarens tur i ordningen. Båtägaren ska ansvara för att lyftsling hamnar rätt i förhållande till drev, givare och andra undervattensdetaljer. Båten ska också vara i mätbart skick i fråga om utrustning ombord. Färdigurlastad och kontrollerad av mätman avseende tankar och ingående utrustning enligt mätformulär. OBS att ej fast monterad säkerhetsutrustning eller inredning EJ får finnas ombord vid vägning.

- Om man kappseglar utan dynor och sprayhood ska dessa inte heller vara ombord vid vägning.

Akterstag / LazyJacks / Dirk ska vara borttagna om båten är mastad. Detta för att lyft med ok smidigt ska kunna ske. Dessa detaljer får givetvis vara kvar ombord.

Båten ska vara tom med nedanstående undantag:

- Vattentankar helt tomma och urtömda med ordinarie pumpar

Bränsletank, antingen tom eller påvisbart mindre än 10 liter bränsle.

- Alternativt full och med lämpligt verifikat från tankning nyligen samt uppgifter på bränslevolym som ska vara på något sätt verifierade av tillverkare / tankskylt eller l x b x h mätbart på tanken.

Läs gärna sista sidan nedan med utdrag ur mätmanualen om frågor.

Efter mättillfället

När båtägarens båt är färdigvägd och mätt bör båten flyttas från mätområdet men att båtägaren eller av båtägaren annan person fortsätter delta i det gemensamma arbetet med vägningen. Erfarenheten visar att det är många tampar, lastceller och båtar som ska hållas därför är det viktigt att båtägaren fortsätter vara tillgängliga under hela mättillfället även när respektive båt blivit klar.

För att båtägaren ska kunna få ett verifierat SRS mätetal krävs även att seglen är inmätta. Denna procedur ingår normalt inte i ett mättillfälle.

När alla mått är tillgängliga delges de till seglarförbundet av mätmän.

/Johan Tuvstedt, mätman nr JT1330 för Svenska Seglarförbundet och Stockholms Seglarförbund.

Utdrag ur SRS mätmanual för att veta vad som får finnas ombord vid vägning

Följande utrustning får finnas ombord om den är obligatorisk vid kappsegling enligt båtdatabladet, SRS-mätbrevet eller SRSv-mätbrevet:

- a) Eventuell invändig ballast (skall vara monterad eller limmad, se även Offshore Special Regulations).
- c) Fast inredning, nedgångsluckor och durkar.
- d) Motor (inom- eller utombordsmotor med tillhörande bränslesystem)
- e) Mast bom, spinnakerbom och peke/bogspröt med tillhörande beslag samt löpande rigg, tex fall, kick, storskot, trimlinor för travare, häckstag etc.
- g) roder, ratt, rorkult, rorkultsförlängare, autopilot och andra styrmekanismer.
- i) Fast installerade batterier, elektrisk utrustning och kompass(er).
- j) Pulpit/pushpit, mantåg och mantågsstöttor.
- k) Dynor, bord och dörrar.
- l) Spis och värmare.

Saker som inte får vara ombord vid vägning:

- a) Segel, kapell och sprayhood.
- b) Lösa skot, block och vinschhandtag.
- d) All flyttbar säkerhetsutrustning, inklusive brandsläckare och livflotte.
- e) Sängkläder och handdukar.
- f) Köksutrustning samt gasolflaskor.
- g) proviant
- h) Verktyg och reservdelar
- i) Personlig utrustning, navigationsutrustning, sjökort, etc.
- j) Ankare, ankarkätting, ankarlina, förtöjningsgoods och fendrar
- k) Tankar, utom hydraultankar, skall vara tomma (Om det inte är möjligt att tömma bränsletanken inför vägning så skall den vara full och volymen skall bestämmas och vikten av bränslet skall dras bort från båtens totala displacement.

Skall utrustning anses som fast monterad skall den vara monterad och/eller limmad.

Exempel på fast monterad utrustning kan t.ex. vara: värmare, kylskåp, varmvattenberedare, stereoanläggning och instrumentsystem.

Läs gärna hela mätmanualen på:

<https://www.svenskseglings.se/om-oss/dokumentbanken/892-srs-matmanual-2025.pdf/>