



KOMPLETTERANDE SEGLINGSFÖRESKRIFTER

Nordic Yachts Open – SRS Doublehanded
4:e September, 2021

Arrangör: Värmdö Jolleseglare i samarbete med Nordic Yachts AB
Plats: Bullandö Marina, Nordic Yachts
Tävlingsledare: Mats Runström
Seglingsledare: Kristina Wiktander Broman
Säkerhetsbåt: Peppe Schöneich, 070-7156262
Startfartyg: Telefon: 0768-596 586, VHF kanal 72

Välkommen till sensommaren/höstens kanske trevligaste kappseglingsäventyr. Nu är det snart dags för start, här kommer mer info om arrangemanget.

1. Tidsprogram

1.1 Program

Fredag 3 september

20:00 Skepparmöte via videolänk (se nordicyachts.se för URL/www)

21:00 Publicering av bana

21:30 Publicering av starttider

Lördag 4 september

08:00 Skepparmöte. Plats: Nordic Yachts kontor

09:00 Första start

C:a 22:00 – Sittande prisutdelning, Bullandö Krog

1.2 En fantastisk distanskappsegling är planerad med hel jaktstart.

1.3 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så det tar ca 4-7 timmar att segla.

2 Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

- 2.1 Tävlingsexpeditionen sker digitalt samt även skepparmöte och resultatpresentation. Anvisning samt videolänkar enligt Nordic Yachts hemsida.
- 2.2 Kommunikation med seglingsledning på VHF kanal 72 från kl 08:30 den 4:e september samt signaler som visas på startfartyget vid startlinjen
- 2.3 Information till deltagarna anslås på <http://www.nordicyachts.se/> Under kappseglingen kan meddelanden till deltagarna komma att sändas på VHF kanal 72. Kanske behöver ni lite extra pepp och jubel eller ett fint omnämmande för vältajmad start.

3. Märken

- 3.1 Vi använder öar och sjömärken. Dessa brukar överensstämja med sjökortet, bra att se över verklighet och elektronik kontinuerligt. Genväg kan vara senväg. Se vidare i respektive banbeskrivning.
- 3.2 Start- och mållinjen är mellan gul boj och Orange flagga startfartyget. Detta ändrar AppSF 11.1
- 3.3 Om någon del av en båts skrov, besättning eller utrustning är på bansidan av startlinjen vid båtsens starttid och om båten är identifierad, kommer kappseglingskommittén utöver KSR 29 att om möjligt ropa båtsens segelnummer på VHF kanal 72. Vi vill ju gärna se så många som möjligt i resultatlistan. Skriv ner din starttid på synligt ställe och tajma starten elegant.
- 3.4 För angelägna ärenden passar kappseglingskommittén VHF kanal 72. Tex får du använda motorn fram till din förberedelsesignal (4min innan din starttid) då du per definition börjar kappsegla.
- 3.5 Om kappseglingskommittén avser avkorta banan kommer målgång att ske vid en gate i form av en gul boj och funktionärsbåt med Blå flagga. Detta ändrar KSR 32.

4 Tidsbegränsning

- 4.1 Maximitiden för första båt i mål är kl 16:30
- 4.2 Målgångsfönster: En båt som går i mål efter 19:00 den 4 sept räknas som om den inte har gått i mål. Mållinjen kommer minst att vara bemannad fram till 17:30, men mållinjen är öppen till 19.00. Obemannad kommer den bestå av en gul och en orange boj. Samtliga båtar rapporterar all information enligt 5.9

5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

- 5.1 Kappseglingens start och mål är i närheten av Djuröbron utanför Bullandö Marina. Banan går ut mot Kanholmsfjärden med omnejd. Nya spännande bansträckningar kan förekomma. Flera banalternativ finns. Banorna som kan komma att användas beskrivs i de kompletterande seglingsföreskrifterna som kommer publiceras på hemsidan. Beslut om vilken bana som kommer att användas fattas utifrån prognostiserad väder och publiceras senast kl 21:00 den 4:e september på www.nordicyachts.se
- 5.2 Klassflagga är flagga F. Detta ändrar AppS F 6.1

- 5.3 Båt som inte startat korrekt inom 20 minuter efter sin starttid räknas som inte startande (DNS). Detta ändrar KSR A4.
- 5.4 KSR 44.1 ändras så att straffet vid ett brott mot en eller flera regler i KSR del 2 är ett ensvängsstraff.
- 5.5 KSR regel 52, gäller inte under denna regatta, dvs användande av autopilot och /eller vindroder, elvinchar etc är tillåtet.
- 5.6 Grundstötning – Båt som går på grund får använda motor och mottaga assistans för att komma loss från grundet. Assisterande båt kommer att få gottgörelse för sin insats. Detta ändrar KSR 42. Observera texten i 42.3i
- 5.7 Utöver straff angivet i KSR 64.1a kan protestkommittén tilldela en båt ett straff genom ökning med upp till 10 % av den seglade tiden.
- 5.8 Eventuella protester skall vara tävlingsledningen till handa snarast efter målgång, dock senast 1 timme efter målgång. Detta ändrar AppS 13.2. Förhandling sker via videolänk och anslås på Nordic Yachts hemsida. Protestkommitté utses bland deltagarna på skepparmötet. Glöm inte att vara lika trevlig på land som på banan. Det går utmärkt att göra en elegant piruett direkt på banan enligt punkt 5.4. Eventuella protester mailas till info@nordicyachts.se inom ovanstående tid. Protesten skall innehålla: inblandade båtar, vad har hänt, regel som åberopas, händelse, tid, plats och ev. vittnen.
- 5.9 **Rorsmansförklaring, egen tidtagning vid målgång:** Det åligger varje deltagande båt att själv notera egen målgångstid noggrant (minut och sekund, GPS tid) när den går i mål samt om möjligt även notera vilka båtar som är närmast före och efter. Varje skeppare ansvarar för att komplett rorsmansförklaring är inlämnad senast 45 min efter målgång på Nordic Yachts kontor, Bullandö Marina.
- För att inte förvirra seglingsledning, åskådare o konkurrenser, se till att ha rätt segelnummer på din anmälan som i seglet. Rorsmansförklaring finns att skriva ut på den digitala anslagstavlan. Ps. Du kan fylla i de generella uppgifterna innan start, så blir det enklare vid målgång.
- 5.10 **Avbrott:** Deltagare som av någon orsak avbryter seglingen och inte kommer till målet måste meddela detta till tävlingsledningen på VHF kanal 72 eller via SMS: 0768-596 586

Vi ser alla fram emot att se er, må ni ha en underbar dag på havet, happy sailing!

Datum: 2021-09-02

Kristina Wiktander Broman, seglingsledare

Mats Runström, tävlingsledare

Bilaga säkerhet & rorsmansförklaring

Generellt för jollar, kölbåtar och flerskrov gäller följande:

Alla skall bära flytväst under hela seglingen. VHF skall vara påslagen under hela seglingen på kanal 16 och om funktion finns, passning på kanal 72. Bärbara VHF'er som vissa använder har inte så lång räckvidd så var beredd på att ett nödmeddelande kan behöva "skarvas" för att nå säkerhetsbåt och JRCC.

Vidare skall följande finnas ombord:

- Första förband
- 20m bogserlina
- Kniv
- Någon typ av GPS för positionsangivelse
- Mobiltelefon i vattentät påse eller motsvarande

För kölbåtar gäller också att invändig barlast och tunga föremål som batterier, kök mm skall vara säkrade.

Vidare rekommeneras att följande skall finnas ombord:

- Konade pluggar eller motsvarande för genomföringar
- Ankare med lina
- Mistlur
- Brandsläckare förutsatt att kök, elsystem eller motor finns ombord
- Hink med lina
- En vattentät ficklampa
- Säkerhetssele och säkerhetslina
- Livboj och kastlina
- Ett fallskärmsljus och två handbloss
- Kompass
- Icke elektroniska sjökort

Finns AIS ombord skall denna vara på under hela seglingen.