

TEEE

MAGAZINE

BEYOND
BOUNDARIES

CANTIERE DEL PARDO

2024



circular agency

PARD
YACHTS

JUST ANOTHER PERFECT DAY.

PARD
GT75



CP CANTIERE DEL PARDO

Discover more at
www.pardoyachts.com



2

EDITORIAL

4

CANTIERE DEL PARDO ACHIEVEMENTS



12

GRAND SOLEIL YACHTS

14 Grand Soleil 52 & 65 Performance

28 Max Sirena & Grand Soleil 44

30 Sky Sport: Wind & Win

32 Shows & Events

36 Grand Soleil Cup & Vintage Cup

42 Grand Soleil Yachts Dealer Meeting

45 Our Dealer Network



46

PARD
YACHTS

48 Pardo GT75

60 Kevin Costner on Pardo GT75

64 Celebrities on Pardo Yachts

66 Pardo Yachts Collaborations

76 Shows & Events

81 Our Dealer Network



82

LUNA ROSSA PRADA PIRELLI



84

VANDUTCH YACHTS

86 VanDutch Yachts x Mercedes

90 VanDutch Center Amsterdam

92 Shows & Events

97 VanDutch Centers



98

FLEET



102

BEST PICTURE OF THE YEAR





Marcello Veronesi, is the new CEO of the yard, taking the place of Fabio Planamente, business partner and member of the Board of Directors.

Marcello Veronesi, è il nuovo CEO del cantiere che rileva la posizione di Fabio Planamente, socio e membro del Consiglio di Amministrazione del Cantiere.

2024: A YEAR THAT LOOKS TO THE FUTURE

Beyond boundaries. This is how we have chosen to define 2024, a year dedicated to broadening the horizons of what Cantiere del Pardo has built over the past fifty years of its storied history. The entry of the Oniverse Group has infused new energy, resources, and countless synergies into our operations, but most importantly, it has brought a determination to expand our operational scope. This includes enhancing the value of our existing brands and embarking on new projects and models that push the limits of what we can achieve. We have brought our brands to international stages of the highest calibre, from our partnership with Luna Rossa Prada Pirelli in the America's Cup to our collaboration with Mercedes AMG-PETRONAS F1 Team during the Monaco Grand Prix. It has been both a pleasure and an honour to host celebrities such as Kevin Costner, Lewis Hamilton, and Dua Lipa aboard our yachts, offering them the chance

Oltre i confini; così abbiamo voluto descrivere un 2024 dedicato ad ampliare gli orizzonti di ciò che il Cantiere del Pardo ha saputo costruire nei suoi cinquant'anni di storia. L'ingresso del Gruppo Oniverse ha portato nuovo entusiasmo, risorse e tante sinergie ma soprattutto la volontà di allargare il nostro perimetro operativo sia nella valorizzazione dei marchi sia nel lancio di nuovi progetti e nuovi modelli. Abbiamo portato i nostri brand su palcoscenici internazionali di altissimo profilo, dalla partnership con Luna Rossa Prada Pirelli nell'America's Cup alla collaborazione con Mercedes AMG-PETRONAS F1 Team in occasione del Gran Premio di Montecarlo, e abbiamo avuto il piacere e l'onore di ospitare a bordo delle nostre imbarcazioni celebrities come Kevin Costner, Lewis Hamilton e Dua Lipa che hanno potuto vivere e apprezzare la qualità di quello che facciamo. Con Grand Soleil Yachts, marchio con cui il Cantiere è nato oltre

to experience and appreciate the quality of our craft. With Grand Soleil Yachts, the brand that marked the birth of our Cantiere over fifty years ago, we have launched a large sustainability initiative in the new Grand Soleil BLUE, we have unveiled the Grand Soleil 52 Performance, the successor to the legendary 52 by German Frers, and continued our *Sailing Stories* with our exceptional boat owner, Max Sirena. Most importantly, we have expanded and enriched our ranges, introducing sailing and motor yachts between 70 and 80 feet, a challenge destined to carry on in the future, with more ambitious and innovative projects. All of this is being driven by the quality, passion, and commitment of everyone who works daily across the various departments of Cantiere del Pardo. It is their hearts, minds, and skilled hands that bring our ideas and projects to life, transforming them into magnificent realities. To them, and to our shipowners, we owe our deepest gratitude for what they have helped us achieve so far, and for enabling us to dream of a future filled with new boundaries to conquer.

cinquant'anni fa, abbiamo realizzato un grande progetto di sostenibilità con il nuovo Grand Soleil BLUE, presentato il Grand Soleil 52 Performance, erede del mitico 52 di German Frers, e proseguito le Sailing Stories con il nostro armatore d'eccezione Max Sirena. Soprattutto abbiamo ampliato e arricchito le nostre gamme presentando imbarcazioni a vela e a motore tra i 70 e gli 80 piedi, una sfida destinata a proseguire nel futuro con progetti ambiziosi e innovativi. Tutto questo ha come motore fondamentale la qualità, la passione e l'impegno di tutti coloro che ogni giorno, nei vari comparti del Cantiere del Pardo, con cuore, intelligenza e mani sapienti, permettono alle nostre idee e ai nostri progetti di diventare una splendida realtà. A loro, e ai nostri armatori, va il ringraziamento più grande per quello che ci hanno permesso di fare fino ad oggi e per la possibilità che ci danno di pensare ad un futuro di nuovi confini da superare.



Luigi "Gigi" Servidati, Chairman of Cantiere del Pardo.

Luigi "Gigi" Servidati, Presidente del Cantiere del Pardo.

2024: UN ANNO CHE GUARDA AL FUTURO





PUT THE LIGHTS ON: THE BEST OF OUR BOATS ON TELLY



GIGI SERVIDATI, SANDRO AND MARCELLO VERONESI DESCRIBE THE FUTURE OF CANTIERE DEL PARDO ON MEDIASET INFINITY'S WEEKLY SHOW X-STYLE

Sandro Veronesi and Gigi Servidati's nautical design and entrepreneurial history meet broadcast journalism on X-Style, Mediaset Infinity's weekly show about the latest fashion, culture, people, and lifestyle trends. The interview highlights the vision for the future of Cantiere del Pardo, now part of the Oniverse Group. «Business decisions are a combination of rationality, intuition, and chance. In my job, I always set a course and goals and change my coordinates if a headwind is blowing or a better opportunity comes along — says the sensible entrepreneur — I am

Il design nautico e la storia imprenditoriale di Sandro Veronesi e Gigi Servidati incontrano il giornalismo televisivo di X-Style, il settimanale della piattaforma Mediaset Infinity dedicato alle nuove tendenze della moda, costume, personaggi e lifestyle. Un'intervista che sottolinea bene la visione del nuovo corso del Cantiere del Pardo, oggi parte del Gruppo Oniverse. «Le scelte aziendali sono un misto di razionalità, intuito, casualità. Nel mio lavoro traccio sempre una rotta, ho degli obiettivi, ma se durante questo percorso trovo un vento contrario

GIGI SERVIDATI, SANDRO E MARCELLO VERONESI RACCONTANO IL FUTURO DEL CANTIERE DEL PARDO NEL PROGRAMMA SETTIMANALE X-STYLE SU MEDIASET INFINITY

very flexible on opportunities and particularly on people: we share most of our success with those we meet along our journey.» asserts Sandro Veronesi. Chairman Gigi Servidati, more romantic and yet a lucid expert of Cantiere del Pardo's boat owners, declares: «When you see the excitement in the eyes of a grown-up, you know they are experiencing beauty and desire. Seeing them feeling that whirlwind of emotions despite adulthood is a great satisfaction.»

o intravedo una condizione migliore cambio le coordinate – racconta il pragmatico imprenditore – sono molto flessibile in base alle opportunità, ma soprattutto in base alle persone che incontro perché gran parte del nostro successo è condiviso con chi troviamo lungo il nostro viaggio» afferma Sandro Veronesi. Ancora più romantico, ma allo stesso tempo lucido conoscitore degli armatori del Cantiere del Pardo, il Presidente Gigi Servidati: «Quando vedi una persona adulta con l'emozione negli occhi, capisci che sta veramente provando bellezza e desiderio. Vederla tornare ragazzino, nel pieno delle sue emozioni a dispetto dell'età anagrafica, è davvero una grande soddisfazione».

On the left-hand page: Gigi Servidati (left) and Sandro Veronesi (right). Scan the QR code to watch the full interview.

Nella pagina a fianco: Gigi Servidati a sinistra e Sandro Veronesi a destra. Inquadra il QR code per vedere il servizio completo.





THIS MUST BE THE PLACE: THE FIRST CANTIERE DEL PARDO US OFFICE



**CANTIERE DEL PARDO'S FIRST
AMERICAN FLAGSHIP OFFICE
OPENS IN FORT LAUDERDALE**

**APERTO IL PRIMO FLAGSHIP
OFFICE AMERICANO DI CANTIERE
DEL PARDO A FORT LAUDERDALE**

Nicknamed "Sunshine State" due to the favourable climate throughout the year, it is the third-largest country by population after California and Texas, and its lifestyle mainly comprises outdoor experiences in the Atlantic Ocean and towards South American destinations. Cantiere del Pardo opens its first representative office in Fort Lauderdale on the East Coast, known for its pivotal role in the nautical industry. The 250+ boats sold since 2018 and the extensive sales support network developed year by year confirm the success of the Italian yard among American boat owners, along with the need for an actual space which will soon become a hub for exclusive events and the American launch of the Grand Soleil Yachts, Pardo Yachts, and VanDutch Yachts series models. The office is already fully operational and available for every dealer in the US.

È il terzo Stato per numero di abitanti dopo California e Texas, soprannominato Sunshine State per il clima favorevole tutto l'anno, con uno stile di vita che predilige le esperienze outdoor in acqua e con un accesso strategico sull'Oceano Atlantico e verso le destinazioni del Sudamerica. Cantiere del Pardo apre il suo primo ufficio di rappresentanza nella città di Fort Lauderdale, località della East Coast da sempre nota per il suo ruolo centrale nell'industria nautica. Più di 250 imbarcazioni vendute dal 2018 ad oggi e una rete capillare di supporto vendita consolidata di anno in anno, confermano il successo del cantiere italiano tra gli armatori americani. Insieme alla necessità di avere a disposizione uno spazio fisico che presto diventerà un hub per gli eventi esclusivi e per il lancio a stelle e strisce dei modelli delle famiglie Grand Soleil Yachts, Pardo Yachts e VanDutch Yachts. L'ufficio è già pienamente operativo e a disposizione di tutti i dealer degli States.



The new Cantiere del Pardo's office in front of the Lauderdale Harbours, the exclusive heart of the US East Coast boating.

Il nuovo ufficio del Cantiere del Pardo ha sede di fronte ai Lauderdale Harbours, esclusivo epicentro della nautica della costa est degli Stati Uniti.





THAT'S HOW WE LED THE GRAND SOLEIL 44 TO FOUR STRAIGHT VICTORIES

AND... 4! THE GRAND SOLEIL 44 WINS THE FOURTH WORLD TITLE IN THE ORC CHAMPIONSHIP, CLASS B IN NEWPORT, RHODE ISLAND

It is four! The Grand Soleil 44 WINDWHISPER, driven by the boat owner Marc Sutkowski, wins the ORC 2024 Class B world title, adding to the three titles from 2021 to 2023. The outstanding team and boat authored an extraordinary performance in the New York Yacht Club Harbour Court in Newport, Rhode Island. Once again, the Grand Soleil 44 is the boat to beat in one of the most competitive categories of the World Championship. Designed by Matteo Polli, the Race version is the perfect vessel for racers and speed enthusiasts.

E sono quattro! Il Grand Soleil 44 WINDWHISPER, timonato dall'armatore Marc Sutkowski, vince il titolo mondiale ORC 2024 in classe B che va ad aggiungersi agli altri tre consecutivi ottenuti dal 2021 al 2023. Team e barca strepitosi, una performance straordinaria nelle acque della New York Yacht Club Harbour Court a Newport, Rhode Island. Ancora una volta arriva la conferma che il Grand Soleil 44 è la barca da battere in una delle categorie più competitive del Mondiale. Progettata dal designer Matteo Polli, la versione Race



Credits: Janis Spurdzins



Credits: Janis Spurdzins

E SONO 4! IL GRAND SOLEIL 44 VINCE IL QUARTO TITOLO NEL MONDIALE ORC CLASSE B A NEWPORT, RHODE ISLAND

Grand Soleil Yachts' 44-foot boat is also the optimal balance of size, performance, grace, and seaworthiness, as the design objective has always been to allow navigation with a skeleton crew and autonomously — particularly during long cruises, with the ample spaces and its practical yet comfortable furniture below deck. Grand Soleil 44 WINDWHISPER's victory is more than that: it is about cementing a solid reputation in the sailing world just a few years after its launch.

è l'imbarcazione perfetta per regatanti e appassionati di velocità. Ma il 44 piedi di Grand Soleil Yachts rappresenta anche un ottimo equilibrio tra dimensioni, prestazioni, eleganza e navigabilità, proprio perché l'obiettivo progettuale è sempre stato quello di poter navigare anche con un equipaggio ridotto e in autonomia, soprattutto durante le lunghe crociere grazie agli ampi spazi e a un arredamento molto pratico e confortevole sottocoperta. Quella del Grand Soleil 44 WINDWHISPER è quindi più di una vittoria, il consolidamento di una forte reputazione nel mondo della vela a distanza di pochi anni dal suo varo.

A few shots portray the Grand Soleil 44 WINDWHISPER during the competition.

Alcuni degli scatti che ritraggono il Grand Soleil 44 WINDWHISPER durante la competizione.



OUR GREENER FUTURE IS NOT AN OPTION



Credits: Unsplash.com

INCREASINGLY GREENER AMBITIOUS PLANS AND A 33-FEET ZERO IMPACT VESSEL DESIGNED TO BE FULLY RECYCLABLE

PIANI AMBIZIOSI SEMPRE PIÙ GREEN E UN 33 PIEDI A VELA ZERO IMPACT PROGETTATO PER ESSERE COMPLETAMENTE RICICLABILE

Power consumption and emissions, raw material sustainability, product eco-design, waste management, preservation of marine habitat and biodiversity: innovation, alongside sustainable development, is a cornerstone of Cantiere del Pardo's growth. By its initiative, the company is preparing to publish its second sustainability report and redirect the R&D Team efforts towards more sustainable solutions while maintaining traditional boat high-quality standards. Grand Soleil BLUE, the 33-feet Daysailer Zero Impact, is a specimen of the Cantiere's ambitious plans: a 10-metre vessel designed with disassembly in mind and built using a thermoplastic resin that allows it to be recycled entirely at the end of its lifecycle, achieving a zero impact on the environment — yet another

Consumi energetici ed emissioni, sostenibilità delle materie prime, eco-design del prodotto, gestione dei rifiuti e preservazione dell'habitat marino e della biodiversità. L'innovazione, unita all'impegno per lo sviluppo sostenibile, è un pilastro della crescita del Cantiere del Pardo. L'azienda si prepara a pubblicare, su base volontaria, il secondo bilancio di sostenibilità e a indirizzare gli sforzi del team R&D verso soluzioni più sostenibili, mantenendo gli elevati standard di qualità delle imbarcazioni tradizionali. Il Grand Soleil BLUE, il 33 piedi Daysailer Zero Impact, è il primo esempio dei piani ambiziosi del Cantiere: una barca a vela di 10 metri, pensata per avere un impatto zero sull'ambiente ed essere completamente riciclabile al termine del suo ciclo di vita

confirmation of Cantiere del Pardo's attention to production processes and commitment to safeguarding the aquatic environment dear to its boat owners. End-of-life boats are a heated topic in the nautical sector; for this reason, the yard joined a research project requested by the European Boating Industry that involves leading shipyards and industry groups of every country. The shared objective is to define a protocol to enable greener manufacturing, reduce the environmental footprint of boats during production and use, and identify an end-of-life disposal that maximises recycling. Besides, the Cantiere is exploring different avenues to decrease fuel emissions on motor boats by optimising propulsion and consumption.

attraverso il concetto Design for disassembly e all'utilizzo di una resina termoplastica. A conferma di quanto Cantiere del Pardo ponga attenzione nei processi produttivi, sempre ed esclusivamente a tutela dell'ambiente marino in cui naviga la passione dei suoi armatori. Il fine vita delle imbarcazioni è un tema molto dibattuto al momento in ambito nautico, motivo per il quale il cantiere ha aderito ad un progetto di ricerca voluto dall'European Boating Industry al quale prendono parte i principali cantieri nautici e le categorie di settore di ogni paese. L'obiettivo comune è quello di definire un protocollo che consenta di produrre in modo più green e di ridurre l'impatto delle proprie imbarcazioni sull'ambiente, non solo in fase produttiva, ma anche durante l'utilizzo e soprattutto individuare uno smaltimento a fine vita che possa essere più riciclabile possibile. Il Cantiere sta esplorando diverse strade anche per ridurre le emissioni di carburante per le imbarcazioni a motore, ottimizzandone propulsione e consumi.



During the prestigious Boat Builder Awards 2024, Cantiere del Pardo and NLComp received an honourable mention for the innovative Grand Soleil BLUE, the 33-feet Daysailer Zero Impact project. This model represents a ground-breaking collaboration that paves the way for sustainable boating using recyclable materials, electric propulsion, and solar panels.

Cantiere del Pardo e NLComp hanno ricevuto una menzione d'onore ai prestigiosi Boat Builder Awards 2024 per il rivoluzionario Grand Soleil BLUE, il progetto Daysailer Zero Impact di 33 piedi. Questo modello rappresenta un'innovativa collaborazione che apre nuove strade nella nautica sostenibile, grazie all'utilizzo di materiali riciclabili, propulsione elettrica e pannelli solari.

Below: a concept rendering of the Grand Soleil BLUE, to be presented at Boot Düsseldorf 2025.

Sotto: il render del prototipo del Grand Soleil BLUE che verrà presentato a Boot Düsseldorf 2025.





GRAND SOLEIL YACHTS

THE GRAND SOLEIL'S WAY

**THE RETURN OF THE LEGENDARY GRAND SOLEIL 52
PERFORMANCE, THE EXCLUSIVE FEATURE ON MAX
SIRENA AND THE 'WIND & WIN' SERIES ON SKY
DURING THE AMERICA'S CUP**

***IL RITORNO DEL LEGGENDARIO GRAND SOLEIL 52
PERFORMANCE, IL SERVIZIO ESCLUSIVO
SU MAX SIRENA E LA SERIE "WIND & WIN"
SU SKY DURANTE L'AMERICA'S CUP***



LEGENDS NEVER FADE

THE RETURN OF A MYTH: THE NEW
GRAND SOLEIL 52 PERFORMANCE

IL RITORNO DI UN MITO: IL NUOVO
GRAND SOLEIL 52 PERFORMANCE

Grand Soleil 52. German Frers 1987. These are the inherited genes of the new Grand Soleil 52 Performance, first designed 37 years ago by the father of Argentine nautical design. Today, the same blue lines along the contours of beauty, coupled with the elegance of the 52-foot form, once again seek the wind in a completely renewed design. This evolution now combines stability, performance and comfort on board for discerning and ambitious owners who refuse to compromise.

Grand Soleil 52. German Frers 1987. Eccoli i geni ereditari del nuovo Grand Soleil 52 Performance disegnato per la prima volta 37 anni fa dal padre del design nautico argentino. Oggi, quelle stesse linee blu sulla linea di bellezza, insieme all'eleganza delle forme del 52 piedi, tornano alla ricerca del vento in una progettazione completamente rinnovata. Un'evoluzione che oggi unisce stabilità, prestazioni e comfort a bordo per gli armatori competenti e ambiziosi che non scendono a compromessi.



On these pages: the Grand Soleil 52 Performance during its first sea outings. Designed by Cantiere del Pardo in collaboration with the renowned design duo Matteo Polli and Nauta Design.

In queste pagine: il Grand Soleil 52 Performance durante le prime uscite in mare. Progettato da Cantiere del Pardo insieme al collaudato binomio di designer Matteo Polli e Nauta Design.



**THE SANDWICH CONSTRUCTION
OF THE GRAND SOLEIL 52
PERFORMANCE OPTIMISES
VOLUME TO PROVIDE THE BEST
LIVING SPACE IN ITS CATEGORY**

***COSTRUITO CON UNA
STRUTTURA IN SANDWICH,
IL GRAND SOLEIL 52
PERFORMANCE SFRUTTA
AL MEGLIO I VOLUMI PER
UN'ABITABILITÀ AI VERTICI
DEL SEGMENTO***

From the sail plan to the accessible spaces, every design choice for the Grand Soleil 52 Performance has been driven by the quest for aesthetic purity and exceptional liveability, even with a generous number of guests on board. The carefully thought-out layout of the equipment (four aft winches, fixed point mainsheet, self-tacking jib and carbon bowsprit) ensures a highly functional cockpit with plenty of room to manoeuvre when sailing.

Dal piano velico agli spazi di camminamento, ogni scelta progettuale del Grand Soleil 52 Performance è stata guidata dalla ricerca di pulizia estetica e di grande abitabilità anche con un numero generoso di ospiti a bordo. Il posizionamento ben studiato delle attrezzature (4 winch a poppa, scotta randa con punto fisso, fiocco autovirante e bompresso in carbonio) permette di avere a disposizione un pozzetto molto vivibile, lasciando grande libertà durante le manovre in navigazione.







The designers' extensive experience has enabled them to make the most of the space to create a living area that exceeds segment standards. The large dinette with C-shaped galley offers ergonomics and ample storage, even on long cruises. The sleeping area includes three cabins (each with its own bathroom): a master cabin at the bow, a double cabin, and a VIP cabin, also available with twin beds at the stern. It offers maximum comfort and the option to enjoy premium finishes such as oak, grey oak, or teak.

La grande esperienza dei designer ha sfruttato al massimo i volumi per garantire un'abitabilità che supera gli standard del segmento. L'ampia dinette con la cucina a C offre ergonomia e grandi stivaggi anche per le lunghe percorrenze. La zona notte conta tre cabine (ciascuna con il suo bagno) - armatoriale a prua, matrimoniale e vip, disponibile anche con letti separati a poppa e consente di riposare nel massimo comfort e scegliere di apprezzare finiture di pregio come il rovere, il rovere grigio o il teak.

On these pages: the interior of the Grand Soleil 52 Performance conveys an atmosphere of elegance and practicality for those who wish to sail long distances in comfort and autonomy.

In queste pagine: gli interni del Grand Soleil 52 Performance in un'atmosfera di eleganza e praticità per chi sceglie di navigare per molte miglia tra comfort e autonomia.





A WORLD PREMIERE AND ITALIAN DEBUT (CANNES AND GENOA) FOR THE AWAITED LAUNCH OF THE GRAND SOLEIL 52 PERFORMANCE

UNA PREMIERE MONDIALE E UNA ITALIANA (CANNES E GENOVA) PER L'ATTESISSIMO LANCIO DEL GRAND SOLEIL 52 PERFORMANCE

On this page: an aerial view of the Grand Soleil 52 Performance, along with the other models in the Grand Soleil Yachts fleet, anchored on the quay at the Cannes Yachting Festival 2024.

In questa pagina: vista dall'alto del Grand Soleil 52 Performance, insieme agli altri modelli della flotta Grand Soleil Yachts, ormeggiati in banchina al Cannes Yachting Festival 2024.

A World Premiere that has captured the attention of the international yachting community. The Grand Soleil 52 Performance, unveiled at the Cannes Yachting Festival 2024, has exceeded the expectations of those who already knew the potential of the first Grand Soleil 52, designed by German Frers in 1987. This was confirmed at its Italian Premiere at the Genoa International Boat Show, where owners had the opportunity to discover all the models in the Grand Soleil Yachts family.

Un'anteprima mondiale che ha attirato gli sguardi del grande pubblico internazionale della nautica a vela. Il Grand Soleil 52 Performance è stato presentato al Cannes Yachting Festival 2024 superando le aspettative di chi già conosceva le potenzialità del primo Grand Soleil 52 del 1987 progettato da German Frers. Una conferma ottenuta anche alla premiere italiana del Salone Nautico Internazionale di Genova, tra gli armatori che hanno avuto la possibilità di conoscere tutti modelli della famiglia Grand Soleil Yachts.





TAILORED PERFORMANCE AT SEA

**GRAND SOLEIL 65 PERFORMANCE:
ELEGANCE, INNOVATION
AND RESPECT FOR THE SEA**

**GRAND SOLEIL 65 PERFORMANCE:
ELEGANZA, INNOVAZIONE
E RISPETTO PER IL MARE**



Sixty-five feet of performance, innovation, sustainability and the typical elegance of the Grand Soleil Yachts family. The new Grand Soleil 65 Performance takes the Cantiere del Pardo experience to the next level, with an emphasis on sportiness. Easy manoeuvrability, even with a reduced crew, and a naval architecture for both interior and exterior spaces that reflects a superior category yacht, position the Grand Soleil 65 Performance as a new benchmark in its class, with a bespoke construction approach.

Sessantacinque piedi di prestazioni, innovazione, sostenibilità e l'eleganza tipica della famiglia Grand Soleil Yachts. Il nuovo Grand Soleil 65 Performance affina ancora di più l'esperienza Cantiere del Pardo con un'attenzione particolare all'attitudine sportiva. Facilità di manovra anche con equipaggi ridotti e un'architettura navale di interni ed esterni da yacht di categoria superiore candidano il Grand Soleil 65 Performance a nuovo riferimento della categoria con un approccio costruttivo su misura.



The deck plan of the Grand Soleil 65 Performance, with a smart arrangement of sails and equipment for easy manoeuvrability and plenty of space on board.

Il piano di coperta del Grand Soleil 65 Performance, con una disposizione intelligente del piano velico e dell'attrezzatura per manovre facilitate e ampio spazio esterno a bordo.





A boat designed with the noblest of aims for owners who love long-distance experiences: to sail with the utmost respect for the marine ecosystem, aware not only of the low environmental impact but also of the use on board of recycled materials from controlled supply chains. The hull of the Grand Soleil 65 Performance combines the best nautical technologies to guarantee a light, rigid and strong structure, with the highest level of insulation against external atmospheric agents during long voyages. A concept perfected by project manager Franco Corazza, who, together with designer Matteo Polli and the Nauta Design team, has created a sixty-five-footer of pure Made in Italy inspiration, capable of satisfying our owners' ambitions in terms of comfort and performance.

Una barca che nasce con l'obiettivo più nobile per gli armatori votati a esperienze di lungo raggio: navigare nel massimo rispetto dell'ecosistema marino consapevoli non solo del basso impatto ambientale, ma anche dell'utilizzo a bordo di materiali riciclati e provenienti da filiere controllate. Lo scafo del Grand Soleil 65 Performance mette insieme il meglio della tecnologia nautica per garantire una struttura leggera, rigida, robusta e con il miglior grado di isolamento dagli agenti atmosferici esterni durante le lunghe crociere. Un concept perfezionato dal project manager Franco Corazza, che insieme al designer Matteo Polli e al team di Nauta Design ha sviluppato un sessantacinque piedi di pura ispirazione Made in Italy, in grado di soddisfare le ambizioni dei nostri armatori in termini di comfort e performance.





SAILING STORIES PRESENTS

TO THE MAX

MAX SIRENA + GRAND SOLEIL YACHTS

«Like all the boats I've ever owned, this one will be called Tangaroa, because in Maori tradition it is the name of the god of the sea, and because my family and I have always had strong ties with New Zealand». Max Sirena — two-time America's Cup winner and current team director and skipper of Luna Rossa Prada Pirelli — recounts the launch of his Grand Soleil 44 in the second episode of the series dedicated to him, 'To the Max' (available for viewing on the Grand Soleil Yachts YouTube channel), revealing all the emotions of the moment. «When the bulb touched the water and I saw the hull for the first time in its natural environment, the sea, I was deeply moved», explains the skipper. After revealing in the first episode why he chose the Grand Soleil 44 as his sailing boat for leisure, Max Sirena reminds fans in this second episode how this new boat reflects his ambitions and his lifestyle.

«Come tutte le barche che ho avuto anche questa si chiamerà Tangaroa, perché nella tradizione Maori è il nome del dio del mare e perché da sempre io e la mia famiglia siamo molto legati alla Nuova Zelanda». Max Sirena — due volte vincitore della America's Cup e attuale team director e skipper di Luna Rossa Prada Pirelli — racconta, nel secondo episodio della serie a lui dedicata "To the Max" (disponibile per la visione sul canale YouTube di Grand Soleil Yachts), il varo del suo Grand Soleil 44 lasciando trapelare tutta l'emozione del momento. «Quando il bulbo ha toccato l'acqua, vedendo lo scafo entrare per la prima volta nel suo ambiente naturale, il mare, mi sono emozionato» spiega lo skipper. Max Sirena, dopo aver rivelato nel primo episodio il motivo della scelta del Grand Soleil 44 come barca a vela per il suo tempo libero, in questa seconda puntata ricorda a tutti gli appassionati quanto questa nuova imbarcazione rispecchi le sue ambizioni e il suo stile di vita.



Above: Max Sirena at the helm of Tangaroa, his new Grand Soleil 44. Bottom of this page: Max Sirena oversees the finishing touches to his Grand Soleil 44 at the Cantiere del Pardo shipyard in Forlì. Scan the QR code to watch episode 2 of 'To the Max'.

In questa pagina, sopra: Max Sirena al timone di Tangaroa, il suo nuovo Grand Soleil 44. In basso: Max Sirena segue i lavori di finitura del suo Grand Soleil 44 negli spazi del Cantiere del Pardo a Forlì. Inquadra il QR code per vedere "To the Max" episodio 2.





WIND & WIN CONOSCERE LA VELA



sky sport

Guido Meda on board the Grand Soleil 44 with the unforgettable skipper of Azzurra, Mauro Pelaschier. During the live broadcast of the most important sailing competition, the America's Cup, on Sky Sport's dedicated channel, the famous MotoGP presenter and great protagonist of international sailing challenges took viewers on a journey to discover their passion for the sea, revealing the secrets of sailing techniques and the most advanced boats in the series *Wind & Win - Conoscere la vela*. In front of a large television audience, the Grand Soleil 44 once again confirmed its status as the benchmark in its category, thanks to the excellence of its design, its nautical performance (winner of the ORC World Championship for the fourth consecutive year), the quality of its finishes and its top-of-the-range materials. The show was a remarkable success, surpassing the incredible milestone of 1 million views. This result underlines the public's appreciation of the world of sailing and navigation. Special thanks are due to the owner, Francesco Gandolfi, for making the Grand Soleil 44 Tomira available.



Guido Meda a bordo del Grand Soleil 44 insieme all'indimenticabile skipper di Azzurra Mauro Pelaschier. Durante la diretta della più importante competizione velica, sul canale Sky Sport dedicato all'America's Cup, il noto conduttore della MotoGP e il grande protagonista delle sfide veliche internazionali hanno portato gli spettatori alla scoperta della passione per il mare, svelando i segreti delle tecniche di navigazione e delle imbarcazioni più avanzate con la serie Wind & Win - Conoscere la vela. Il Grand Soleil 44, per l'eccellenza del design, le prestazioni nautiche (barca vincitrice per il quarto anno consecutivo nel mondiale ORC), il grado di finiture artigianali e il livello dei materiali utilizzati si conferma - ancora una volta e davanti al grande pubblico televisivo - il riferimento della categoria. La trasmissione ha ottenuto un sorprendente successo, superando l'incredibile traguardo di 1 milione di visualizzazioni. Un risultato che testimonia l'apprezzamento del pubblico nei confronti del mondo della vela e della navigazione. Un ringraziamento speciale va all'armatore Francesco Gandolfi, per aver messo a disposizione il Grand Soleil 44 Tomira.



Below, from left: Guido Meda, Mauro Pelaschier, and a navigation frame extracted from the episodes of the show.

Sotto, da sinistra: Guido Meda, Mauro Pelaschier e un frame di navigazione estrapolato dalle puntate del programma.

A PASSION FOR SAILING: MEDA AND PELASCHIER CONQUER THE PUBLIC ON THE GRAND SOLEIL 44

PASSIONE A VELA: MEDA E PELASCHIER CONQUISTANO IL PUBBLICO SUL GRAND SOLEIL 44





CHASING THE BREEZE OF ADVENTURE

ITALY, FRANCE, GERMANY, ENGLAND, THAILAND... GRAND SOLEIL YACHTS IS EXPANDING ITS PRESENCE WITH PREMIERES AT THE MOST AWAITED INTERNATIONAL FESTIVALS AND BOAT SHOWS

ITALIA, FRANCIA, GERMANIA, INGHILTERRA, THAILANDIA... GRAND SOLEIL YACHTS AMPLIFICA LA PRESENZA E LE PREMIERE AI PIÙ ATTESI FESTIVAL E BOAT SHOW INTERNAZIONALI

THAILAND INTERNATIONAL BOAT SHOW

The crystal-clear waters of Phuket Bay and the distinctive lines of the Grand Soleil Yachts range are the perfect combination for a key event in the South East Asian market.

Le acque cristalline della Baia di Phuket e le linee inconfondibili della gamma Grand Soleil Yachts, sono il perfetto binomio per un appuntamento importante per il mercato del sud-est asiatico.



Credits: Unsplash.com



BOOT DÜSSELDORF

The Grand Soleil 40 on display at the show attracted a large number of visitors. Media attention was focused on the presentation of two innovative projects: the 60 Long Cruise and the revolutionary Grand Soleil BLUE.

Grande afflusso di visitatori per il Grand Soleil 40 esposto in fiera. L'attenzione dei media si è concentrata sulla presentazione di due progetti innovativi: il 60 Long Cruise e il rivoluzionario Grand Soleil BLUE.



GRAND SOLEIL CUP

The exclusive event, reserved for Grand Soleil owners ready to compete in a regatta, took place in the waters of Porto Cervo, in front of the Yacht Club Costa Smeralda. A weekend that started the countdown to the 2025 edition.

L'esclusivo evento riservato agli armatori Grand Soleil pronti a sfidarsi in regata nelle acque di Porto Cervo, antistanti lo Yacht Club Costa Smeralda. Un weekend che rilancia il conto alla rovescia per l'edizione 2025.



GRAND SOLEIL VINTAGE CUP

The best Grand Soleil yachts built between 1973 and 2000, competitive sailing on the racecourse and a cocktail for all the participants: another great success this year in the bay of Portopiccolo Sistiana (Trieste).

I migliori Grand Soleil progettati dal 1973 al 2000, le competizioni veliche sul campo di gara e un cocktail per tutti i partecipanti: un grande successo anche quest'anno nella baia di Portopiccolo Sistiana (Trieste).



Credits: Unsplash.com

LES NAUTICALES DE LA CIOTAT

Between the Provencal Alps and the French Riviera, with a giant of the range, the Grand Soleil 52 Long Cruise, which won over the audience at the French event.

Tra le alpi provenzali e la Costa Azzurra con un gigante della gamma, il Grand Soleil 52 Long Cruise, che ha conquistato il pubblico dell'evento francese.



PALMA INTERNATIONAL BOAT SHOW

The Balearic Islands were the backdrop for a fleet of six boats from the yard. The star of the show was the Grand Soleil 65 Long Cruise, making its debut in the region.

Le Baleari hanno fatto da scenario ad una gamma di sei imbarcazioni del Cantiere. Protagonista assoluto il Grand Soleil 65 Long Cruise in anteprima nel territorio.

SOUTH COAST BOAT SHOW

The stunning English cliffs provided a dramatic backdrop to admire the perfect balance of size and shape of the Grand Soleil 42 Long Cruise, which welcomed owners from the UK market.

Le splendide scogliere inglesi, sfondo scenografico per ammirare il perfetto equilibrio tra dimensioni e forme del Grand Soleil 42 Long Cruise, ha accolto gli armatori del mercato UK.



Credits: Unsplash.com



Credits: Unsplash.com

VENICE BOAT SHOW

The Arsenale of Venice, opened exclusively for the show, welcomed the Grand Soleil 44 Performance and 42 Long Cruise, which were displayed in the dedicated sailing area.

L'Arsenale di Venezia, aperto in esclusiva per il Salone, ha accolto Grand Soleil 44 Performance e 42 Long Cruise, esposte nell'area dedicata alla vela.



Credits: Unsplash.com

HISWA TE WATER

In collaboration with the official dealer, House of Grand Soleil, the nautical event in Amsterdam also hosted the Grand Soleil 44 in the famous Batavia harbour.

Con la collaborazione del dealer ufficiale House of Grand Soleil, l'evento nautico di Amsterdam ha ospitato anche il Grand Soleil 44 nel noto Bataviahaven.

CANNES YACHTING FESTIVAL

One of the most awaited nautical events was the World Premiere of the new Grand Soleil 52 Performance and the opportunity to get a closer look at the 44 and 72 Performance models, as well as the 42, 52 and 65 Long Cruise.

Uno degli eventi nautici più attesi è stato teatro della World Premiere del nuovo Grand Soleil 52 Performance ed è stata l'occasione per conoscere da vicino i modelli 44 e 72 Performance e i 42, 52 e 65 Long Cruise.



GENOA INTERNATIONAL BOAT SHOW

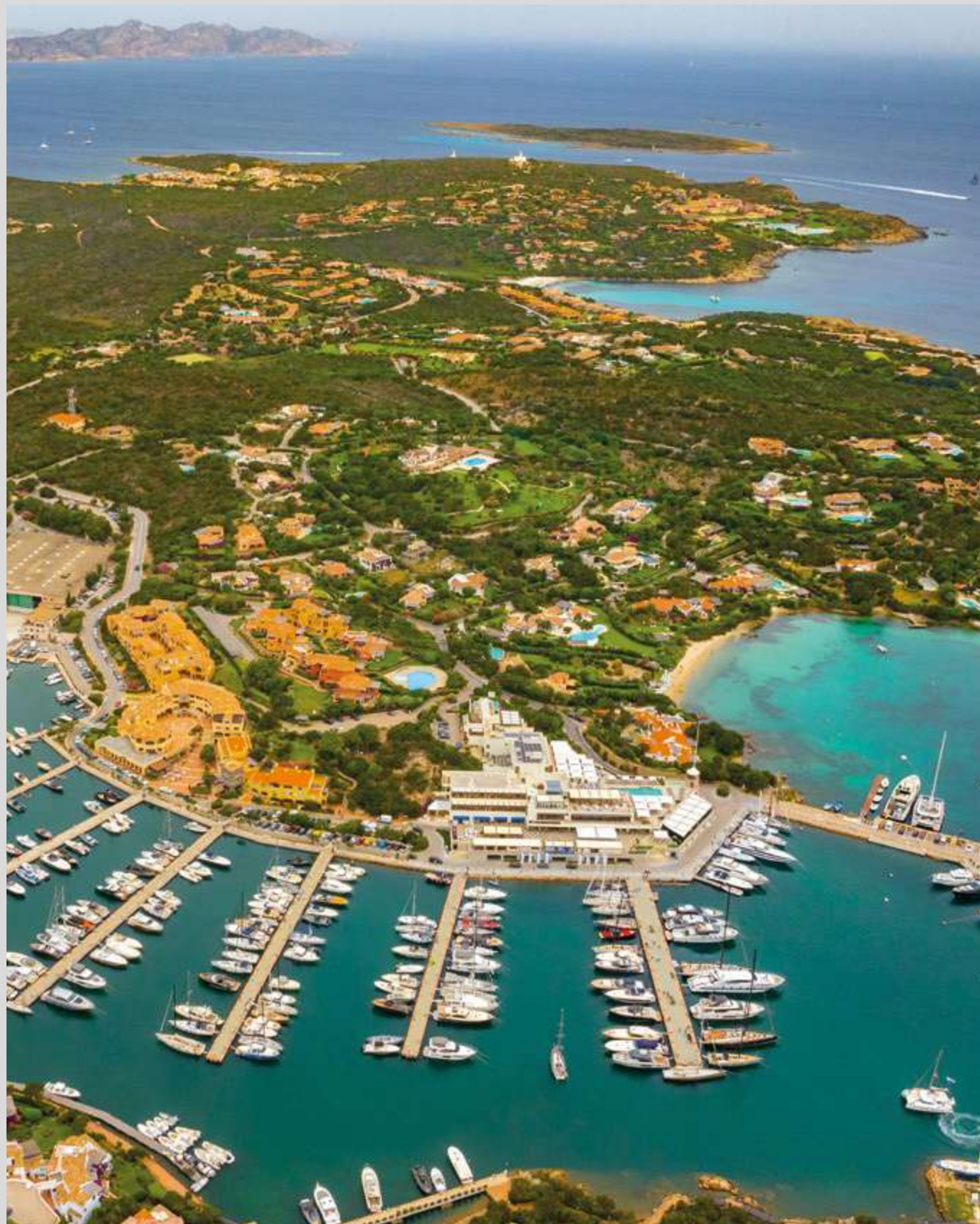
In Genoa, Grand Soleil Yachts presented the new 52 Performance and an exceptional fleet of Performance and Long Cruise models, including the Grand Soleil 40, 44, 72, 42, 52 and 65.

A Genova, Grand Soleil Yachts ha presentato il nuovo 52 Performance e una flotta straordinaria, con modelli Performance e Long Cruise tra cui Grand Soleil 40, 44, 72, 42, 52 e 65.





GRAND SOLEIL CUP 2024



THE 22nd EDITION OF THE GRAND SOLEIL CUP: 38 CREWS FROM ALL OVER THE WORLD FOR A WEEKEND OF PASSIONATE SAILING

LA 22^a EDIZIONE DELLA GRAND SOLEIL CUP 38 EQUIPAGGI DA TUTTO IL MONDO IN UN WEEKEND DI PASSIONE PER LA VELA

On these pages: an aerial view of Porto Cervo and two Grand Soleil yachts at sea: among the models present at the 22nd edition were two Grand Soleil 72, the family's flagships.

In queste pagine: vista dall'alto di Porto Cervo e due Grand Soleil in navigazione. Tra i modelli presenti all'edizione numero 22 anche due Grand Soleil 72, ammiraglie della famiglia.

The 22nd edition of the Grand Soleil Cup was held in the stunning setting of Porto Cervo, in the heart of the Costa Smeralda. With 38 crews from all corners of the globe, the event was a great success and a unique opportunity to celebrate the tradition and innovation of Grand Soleil Yachts. Among the models present, two Grand Soleil 72 Performance yachts stood out as the new flagships of the fleet, alongside iconic models from the past such as the Grand Soleil 42 designed by German Frers and the historic Bucentaure 2 designed by the Judel/Vrolijk studio. Despite the adverse weather conditions, which prevented the regattas due to strong mistral winds, the owners and their crews enjoyed two unforgettable days of sharing experiences, socialising and true community spirit. The cocktail party on the terrace of the Yacht Club Costa Smeralda and the gala dinner on Saturday evening brought together enthusiasts from Spain, France, Monaco, Puerto Rico and other countries, strengthening the bonds between

Nella splendida cornice di Porto Cervo, nel cuore della Costa Smeralda, si è svolta la 22^a edizione della Grand Soleil Cup. Con 38 equipaggi provenienti da ogni angolo del mondo, l'evento ha rappresentato un grande successo, offrendo un'occasione unica per celebrare la tradizione e l'innovazione delle imbarcazioni Grand Soleil Yachts. Tra i modelli presenti spiccavano due Grand Soleil 72 Performance, le nuove ammiraglie della flotta, affiancate da icone del passato come il Grand Soleil 42 firmato da German Frers e lo storico Bucentaure 2, opera dello studio Judel/Vrolijk. Nonostante le condizioni meteo sfavorevoli che hanno impedito lo svolgimento delle regate a causa del forte Maestrale, gli armatori e i loro equipaggi hanno vissuto due giornate indimenticabili, fatte di scambi di esperienze, momenti conviviali e autentico spirito di community. Il cocktail party presso la terrazza dello Yacht Club Costa Smeralda e la cena di gala di sabato sera hanno riunito appassionati da Spagna, Francia,



On these pages: panoramic view from the stunning terrace of the Yacht Club Costa Smeralda and two Grand Soleil yachts sailing despite the adverse weather conditions.

In queste pagine: vista panoramica sulla splendida terrazza dello Yacht Club Costa Smeralda, e due Grand Soleil in navigazione, nonostante le condizioni meteo avverse.

the owners. Among the 38 boats present, the Grand Soleil 72 Performance Panta Rei 2 and Shanti attracted a great deal of attention, as did historic models such as the Grand Soleil 42 Gilda and Tobalù del Mar, and the Bucentaure 2. More recent productions also made an impact with the Grand Soleil 40 Frà Paolele, Yankee R and Grand Soleil 44 Lazy Dog, designed by Matteo Polli and Nauta Design. Four special prizes were awarded during the gala evening: Arsenale Trophy: awarded to the Grand Soleil 34 Why Not by Matteo Stella, for the boat with the longest sailing history. Alba Trophy: awarded to the Grand Soleil 72 Shanti, for the most recently launched boat. Latitudine Trophy: awarded to the Grand Soleil 44 Athirat by Ugo Loeser, for the boat that came from the furthest distance.

Principato di Monaco, Portorico e altre nazioni, consolidando i legami tra gli armatori. Tra le 38 barche presenti, il Grand Soleil 72 Performance Panta Rei 2 e Shanti hanno attirato grande attenzione, insieme ai modelli storici come il Grand Soleil 42 Gilda e Tobalù del Mar e al Bucentaure 2. Anche la produzione recente ha lasciato il segno, con il Grand Soleil 40 Frà Paolele, Yankee R e il Grand Soleil 44 Lazy Dog, disegnati da Matteo Polli e Nauta Design. Durante la serata di gala, sono stati consegnati quattro premi speciali: Trofeo Arsenale: al Grand Soleil 34 Why Not di Matteo Stella, per l'imbarcazione con più anni di navigazione. Trofeo Alba: al Grand Soleil 72 Shanti, per la più recente imbarcazione varata. Trofeo Latitudine: al Grand Soleil 44 Athirat di Ugo Loeser, proveniente da più lontano. Trofeo Rosa dei Venti: al Grand Soleil 46 Le Vent



Rosa dei Venti Trophy: awarded to the Grand Soleil 46 Le Vent Perdu, skippered by Sonia Capobianco and Bianca Maria Terraciano, for the largest female crew. Thanks to the support of main sponsors Quick Group and Volvo Penta, and partners B&G, Falconeri, Garmin, Bamar and others, the 22nd edition of the Grand Soleil Cup once again proved that it is much more than a competition - it is a tribute to the passion for sailing and the beauty of life at sea.

Perdu, timonato da Sonia Capobianco e Bianca Maria Terraciano, per l'equipaggio femminile più numeroso. Grazie al supporto dei main sponsor Quick Group e Volvo Penta, e dei partner B&G, Falconeri, Garmin, Bamar e altri, la 22^a Grand Soleil Cup ha dimostrato ancora una volta di essere molto più di una competizione: è un tributo alla passione per la vela e alla bellezza del vivere il mare.



GRAND SOLEIL VINTAGE CUP 2024



39

PORTOPICCOLO SISTIANA, TRIESTE: A GREAT WEEKEND FOR THE GRAND SOLEIL VINTAGE CUP

PORTOPICCOLO SISTIANA, TRIESTE. UNO SPLENDIDO WEEKEND PER LA GRAND SOLEIL VINTAGE CUP

Ten miles of sailing in the crystal-clear waters off the coast of Trieste, near Portopiccino Marina and the Gulf of Sistiana, was the setting for the latest edition of the Grand Soleil Vintage Cup. The event, exclusively for owners of Grand Soleil yachts built before 2000, offered two unforgettable days of sun, wind and passion. A weekend of smiles, skill and celebrations. Saturday and Sunday were all about the sheer pleasure of sailing, where technical prowess and competitiveness mingled with an atmosphere of camaraderie and conviviality. The owners and their

Dieci miglia di veleggiata nelle acque cristalline della costiera triestina, al largo della Marina di Portopiccino e della Baia di Sistiana, hanno fatto da cornice all'ultima edizione della Grand Soleil Vintage Cup. L'evento, riservato agli armatori di imbarcazioni Grand Soleil progettate prima del 2000, ha regalato due giornate indimenticabili di sole, vento e passione. Un weekend di sorrisi, tecnica e celebrazioni. Sabato e domenica si sono svolte due giornate di puro divertimento e vela, dove tecnica e agonismo si sono intrecciati a un'atmosfera



crews did not limit themselves to competition: between the buoy turns and the finish line battles that are typical of every regatta, team spirit and friendship could be felt. The highlight of the event was the cocktail party, held in the stunning setting of Portopiccino Marina, an iconic location on the Adriatic. Here, amidst laughter and toasts, the strong sense of community that defines the authentic values of the Grand Soleil Yachts brand was celebrated. The overall winner was the Grand Soleil 50 Elca, owned by Carlo Naibo, followed by the Grand Soleil 45 Hic Sunt Leones, owned by Francesco Lazzaretto, and the Grand Soleil 42 Elisir, owned by Roberto Cabrini. These three crews, aboard yachts full of history and charm, epitomised the excellence of Grand Soleil Yachts' design and tradition.

di condivisione e convivialità. Gli armatori e i loro equipaggi non si sono limitati alla competizione: tra giri di boa e ingaggi verso la linea di arrivo, tipici di ogni regata, si è respirato uno spirito di squadra e amicizia. Il momento culminante è stato il cocktail party nella splendida cornice della Marina di Portopiccino, un luogo iconico dell'Adriatico. Qui, tra risate e brindisi, si è rafforzato quel senso di comunità che contraddistingue i valori autentici del marchio Grand Soleil Yachts. Nella classifica overall, il trionfo è andato al Grand Soleil 50 Elca dell'armatore Carlo Naibo, seguito dal Grand Soleil 45 Hic Sunt Leones di Francesco Lazzaretto e dal Grand Soleil 42 Elisir di Roberto Cabrini. Tre equipaggi che, con imbarcazioni cariche di storia e fascino, hanno incarnato l'eccellenza del design e della tradizione Grand Soleil Yachts.

On these pages: some pictures of the crews that took part in the Grand Soleil Vintage Cup, capturing the atmosphere of competition and fun.

In queste pagine: alcune immagini degli equipaggi che hanno partecipato alla Grand Soleil Vintage Cup in un clima di competizione e divertimento.



40



SUCCESS IS REAL ONLY WHEN SHARED



EXPERTISE AND GROWTH: THE MOST VALUABLE FRUITS OF THE GRAND SOLEIL YACHTS INTERNATIONAL DEALER NETWORK

A worldwide dealer network built on the enduring quality of a fleet that has been inspiring sailors since 1973. This dealer network ensures timely assistance and guarantees an optimal on-board experience for owners and their crews. The annual Grand Soleil Yachts dealer meeting is an important opportunity to explore new concepts, current projects and future plans of the shipyard, as well as to gather valuable feedback on the needs of yacht owners. Representing Europe, the United States, South America, the Nordic countries, Australia and South East Asia, with offices in

Una rete capillare di rivenditori in tutto il mondo, costruita grazie alla qualità di una flotta di imbarcazioni che dal 1973 continua ad affascinare gli armatori della vela. Un dealer network in grado di offrire un servizio di assistenza puntuale che consente di assicurare un'esperienza di bordo ottimale ad armatori ed equipaggi. Il meeting annuale dei dealer Grand Soleil Yachts è un'occasione importante per conoscere da vicino i concept, i progetti in corso e i piani futuri del cantiere e un momento di confronto e feedback sulle



Hong Kong and Thailand, the Grand Soleil Yachts dealers visited the two production facilities in Forlì and Fano. They were able to see at first hand the meticulous work that goes into the construction of hulls and interiors, and in particular the custom carpentry that remains a hallmark of the shipyard's craftsmanship. Also present at this year's event was official partner B&G, a specialist supplier of sailing instruments and electronics. Their equipment, constantly updated with the latest features, enhances safety and comfort on board, qualities that have always been an integral part of the Grand Soleil Yachts family.

esigenze degli armatori. Europa, Stati Uniti, Sud America, Paesi Nordici, Australia e Sud-est asiatico con gli uffici di Hong Kong e Thailandia: i dealer Grand Soleil Yachts hanno visitato i due poli produttivi di Forlì e di Fano per scoprire da vicino i processi costruttivi degli scafi e degli interni, con particolare attenzione alle lavorazioni su misura della falegnameria, fiore all'occhiello del Cantiere. L'incontro di questa edizione ha incluso anche la presenza del partner ufficiale B&G, fornitore specializzato in strumenti ed elettronica per la vela: attrezzatura sempre più aggiornata alle ultime funzionalità tra tecnologia e innovazione, a vantaggio della sicurezza e della praticità a bordo, da sempre elementi imprescindibili della famiglia Grand Soleil Yachts.

COMPETENZA E CRESCITA, IL FRUTTO PIÙ IMPORTANTE DELLA RETE INTERNAZIONALE DI DEALER GRAND SOLEIL YACHTS

On these pages: members of the international dealer network visiting Cantiere del Pardo's production facilities.

In queste pagine: alcuni rivenditori del network internazionale durante la visita nei siti produttivi Cantiere del Pardo.



GRAND SOLEIL
YACHTS

GRAND SOLEIL BLUE

BLUE, FOR A GREENER FUTURE

DISCOVER THE FIRST 100% RECYCLABLE
SERIAL PRODUCTION BOAT, CRAFTED IN ITALY.

 CANTIERE DEL PARDO

The project is co-financed by the Emilia-Romagna region as part of the PR-ERDF 2021/2027 program - Action 1.1.1 - Call for the experimental research and development projects



FLEET MAGAZINE

OUR DEALER NETWORK



GRAND SOLEIL YACHTS OFFICES

Portopiccolo
Chioggia
Fano
Punta Ala
Cala Galera
Lavagna
Santo Stefano al Mare

ITALY

MEDITERRANEAN

Greece
EKKA YACHTS
France
GRAND SOLEIL FRANCE
GRAND SOLEIL MARSEILLE
Cyprus
MARITIME VENTURES
Spain
MOTYVEL
Croatia
NCP CHARTER
Malta
YACHTING PARTNERS MALTA

ACROSS THE SEVEN SEAS

GRAND SOLEIL DEALER NETWORK

Germany
DIAMOND YACHTS
Denmark
FLOOR YACHTS
Holland
HOUSE OF GRAND SOLEIL
United Kingdom
KEY YACHTING
Sweden
NORDIC YACHTS
Poland
YACHTS AND YACHTING
Portugal
DESCOBREVENTOS
Bulgary
LZ YACHTING

EUROPE

AMERICA AND
AUSTRALIA

ASIA

Hong Kong
THE BOATER
Thailand
FLS YACHTS
Turkey
GENA YACHTS
New York, Connecticut
MAMARONECK
Fort Lauderdale
GRAND SOLEIL USA
Puerto Rico
GRAND SOLEIL CARIBBEAN
Chile
COMERCIAL MARES CHILE LIMITADA
Australia
SYDNEY MARINE BROKERAGE

FLEET MAGAZINE



PARDO YACHTS

ICONS OF THE SEA

**THE PARDO GT75 DEBUTS IN GRAND STYLE.
CELEBRITIES CHOOSE PARDO YACHTS, WHILE THE
PARDO SHIPYARD CONSOLIDATES ITS PARTNERSHIP
WITH LUNA ROSSA FOR THE AMERICA'S CUP**

***IL PARDO GT75 DEBUTTA IN GRANDE STILE.
LE CELEBRITIES SCELGONO PARDO YACHTS,
MENTRE IL CANTIERE DEL PARDO CONSOLIDA
LA SUA PARTNERSHIP CON LUNA ROSSA
PER L'AMERICA'S CUP***



PARDO GT75

A STONE'S THROW FROM THE SEA



**MORE SPACIOUS,
COMFORTABLE AND WITH
SUPERYACHT FUNCTIONALITY:
THE PARDO GT75 EMPHASISES
EVEN MORE THE SOUL OF A RANGE
DEVOTED TO COMFORT AND
EASE OF NAVIGATION**

**PIÙ SPAZIOSO, COMODO E CON
FUNZIONALITÀ DA SUPERYACHT:
IL PARDO GT75 ENFATIZZA
ANCORA DI PIÙ L'ANIMA DI UNA
GAMMA VOTATA AL COMFORT
E ALLA FACILITÀ IN NAVIGAZIONE**



Lines that favour performance while always guaranteeing stability, safety and comfort. The new flagship of Pardo Yachts is a 75-footer in the GT range, exalting the perfect combination of exterior lines and interior versatility already appreciated in the other models in the range. Owners boarding the Pardo GT75 know they can expect a deck with generous lounge areas and sundecks fore and aft. An exclusive yacht with a spacious and relaxing interior that is always open to the outside world, capable of sailing long cruises with low fuel consumption and great autonomy.

Linee che favoriscono le performance garantendo sempre stabilità, sicurezza e comfort. La nuova ammiraglia di Pardo Yachts è un 75 piedi della gamma GT, che esalta il perfetto connubio tra linee esterne e versatilità degli interni, già apprezzata negli altri modelli della gamma. L'armatore che sale a bordo del Pardo GT75 sa di poter contare su un ponte con generose aree lounge e prendisole a prua e a poppa. Un'isola esclusiva con interni spaziosi e rilassanti sempre con un'apertura verso l'esterno, capace di navigare per lunghe crociere con bassi consumi e grande autonomia.



On these pages: the exterior design of the Pardo GT75, featuring an elegant inverted bow. The view from above emphasises the spacious relaxation areas at the stern and bow.

In queste pagine: il design degli esterni del Pardo GT75, caratterizzato da un'elegante prua inversa. La vista dall'alto sottolinea le ampie aree relax a poppa e prua.





PLENTY OF SPACE TO ENJOY THE LOUNGE AREAS ON SUNNY DAYS. THE PARDO GT75 PROVES TO BE AN OASIS OF LUXURIOUS VERSATILITY

AMPI VOLUMI PER GODERE DELLE AREE LOUNGE DURANTE LE GIORNATE SOLEGGIATE. IL PARDO GT75 SI CONFERMA UN'OASI DI LUSSUOSA VERSATILITÀ

The exterior spaces of the Pardo GT75 are an invitation to immediately enjoy the spacious bow sundeck, complete with a C-shaped sofa and a comfortable table for entertaining guests on board. In addition, a generous aft lounge area serves as an electrically opening platform to accommodate the tender, as well as offering a large sundeck. A privileged contact with the sea for long outings out of port, for those who do not want to renounce the usual comfort of superyachts and the easy manoeuvrability of a 23-metre vessel.

Gli spazi esterni del Pardo GT75 sono un invito a godere subito degli ampi prendisole di prua, corredati di un divano a C e del comodo tavolo per intrattenere gli ospiti a bordo. Inoltre, una generosa area lounge a poppa funge da piattaforma apribile elettricamente per alloggiare il tender, oltre ad offrire un ampio prendisole. Un contatto privilegiato con il mare per le lunghe uscite fuori porto, per chi non rinuncia alla comodità tipica dei superyachts e alla facile manovrabilità di una imbarcazione di 23 metri.







The elegant interior layout of the Pardo GT75 is available in two versions, Galley-up and Galley-down, one more devoted to conviviality and the other to privacy, both sharing sophistication and innovation. In the Galley-up version, on the main deck the galley is strategically positioned to offer a fully equipped solution, accompanied by a comfortable L-shaped living area with a dining table capable of accommodating up to eight guests. This configuration encourages direct communication with the outside dining area, creating a unique environment for conversation from inside to outside.

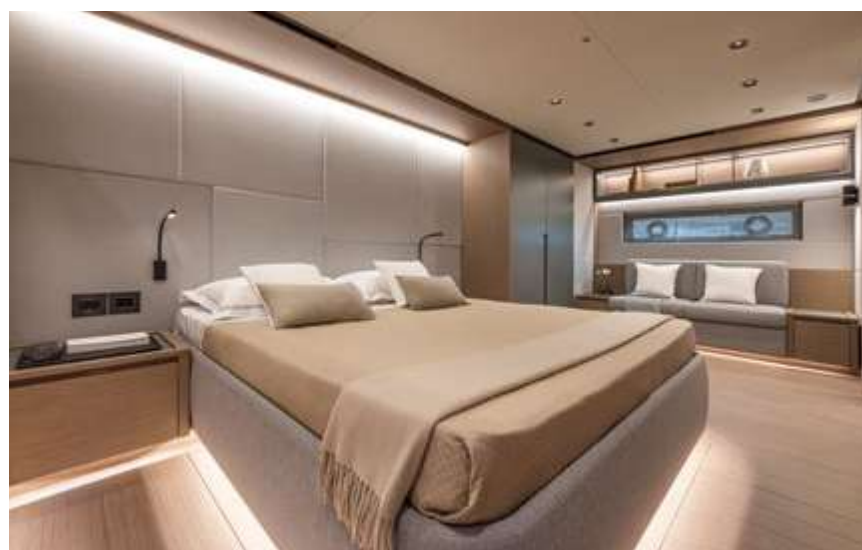
L'elegante layout interno del Pardo GT75 è disponibile in due versioni, Galley-up e Galley-down, una più votata alla convivialità e l'altra alla privacy, entrambe accomunate da raffinatezza e innovazione. Nella versione Galley-up, sul ponte principale la cucina è posizionata in modo strategico per offrire una soluzione completamente attrezzata, accompagnata da una confortevole area living a L con un tavolo da pranzo capace di accogliere fino a otto ospiti. Questa configurazione favorisce una comunicazione diretta con la zona pranzo esterna, creando un ambiente unico per conversare da dentro a fuori.



On these pages: the Galley-up arrangement that facilitates direct interaction with the dining area outside the cockpit.

In queste pagine: l'allestimento Galley-up che facilita l'interazione diretta con l'area pranzo esterna al pozzetto.





On these pages: in the Galley-down layout, guests can enjoy all the natural light from the large side windows and the semi-open roof, which allows air to flow through on hot days.

In queste pagine: nell'allestimento Galley-down gli ospiti possono godere di tutta la luce naturale proveniente dalle ampie finestre laterali e dal tetto semi-open che agevola il passaggio di aria durante le giornate più calde.



In the Galley-down version, the main deck is transformed into a spacious lounge area enhanced by a partially openable roof, large side windows and a sliding door at the stern that allows a panoramic view of the sea (as in the Galley-up version). The galley is located on the lower deck, along with a flexible cabin layout. In every configuration, the Pardo GT75 provides uncompromising comfort in any sleeping area: from the owner's cabin to the guest cabins, from the heads to the spacious stowages, the design and craftsmanship of the Cantieri del Pardo specialists bring to the water a boat designed for the pleasure of living at sea.

Nella versione Galley-down, il ponte principale si trasforma in una spaziosa area lounge arricchita da un tetto parzialmente apribile, ampie finestre laterali e una porta scorrevole a poppa che consente una vista panoramica sul mare (come nella versione Galley-up). La cucina è collocata sul ponte inferiore, insieme a una flessibile disposizione delle cabine. In ogni configurazione, il Pardo GT75 garantisce un comfort senza compromessi in qualsiasi ambiente notte: dalla cabina armatoriale a quelle degli ospiti, dai bagni agli spaziosi stivaggi, il design e la capacità artigianale degli specialisti del Cantieri del Pardo portano in acqua una barca progettata per il piacere di vivere il mare.



**OFFICIALLY PRESENTED
IN EUROPE AND THE UNITED
STATES, THE PARDO GT75
RECEIVES PUBLIC ACCLAIM**

**PRESENTATO UFFICIALMENTE
IN EUROPA E STATI UNITI,
IL PARDO GT75 OTTIENE
IL FAVORE DEL PUBBLICO**

On these pages: Gigi Servidati,
Chairman of Cantiere del Pardo,
during the presentations of the
Pardo GT75: architecture designed
by Zuccheri Yacht Design, exteriors
and interiors by Nauta Design.

In queste pagine: Gigi Servidati,
Presidente di Cantiere del Pardo,
durante le presentazioni del Pardo
GT75: architettura progettata d
a Zuccheri Yacht Design, esterni
e interni di Nauta Design.

First came the World Premiere at the Cannes Yachting Festival, then the confirmation at the official launch in the States at the Fort Lauderdale International Boat Show where the new Pardo GT75 was nominated among the finalists for the Best Boat of the Show 2024 award. A debut that did not fail to live up to the expectations of the public and the press, achieving the awaited success. The attention to innovation and design, the materials used in the production process, safety and the environment continue to reward the line drawn for years by Cantiere del Pardo in the development of powerboats designed for long-range sailing.

Prima la World Premiere al Cannes Yachting Festival, poi la conferma alla presentazione ufficiale negli States al Fort Lauderdale International Boat Show dove il nuovo Pardo GT75 è stato nominato tra i finalisti del premio Best Boat of the Show 2024. Un debutto che non ha disatteso le aspettative del pubblico e della stampa riscuotendo il successo previsto. L'attenzione per l'innovazione e il design, i materiali utilizzati nel processo produttivo, la sicurezza e l'ambiente continuano a ricompensare la linea tracciata da anni da Cantiere del Pardo nello sviluppo di barche a motore pensate per la navigazione di lungo raggio.





KEVIN COSTNER: CRUISING LIKE ULYSSES ABOARD THE NEW PARDO GT75

TRAVELLING WITH THE CALIFORNIAN ACTOR ON THE LEGENDARY ROUTES OF THE MEDITERRANEAN

Kevin, what is your relationship with the sea?

«The sea was my own personal exploration. My parents didn't have much money, our trips were to the mountains, quiet lakes and silent streams. There was calm and tranquillity in our holidays».

Then came the Ocean.

«Yeah, then they took me swimming in the ocean. There was something violent in the waves you could run away from. I did what all the children did. I tried to run faster than the water. It was here that I realised how much the Ocean can be many things: a stream is almost always the same, but the Ocean can become something strong and magical».

Where is this exploration taking you today?

«I asked my captain to sail these routes full of legend. More accurately: "Take me through history". I want to rediscover the mythology of the sea, that of Ulysses' voyages, precisely because I want to interpret the emotions of the great travellers».

What excitement does it give you to sail the new Pardo GT75?

«I love the possibility of being able to enjoy the beauty that surrounds me from multiple vantage points. I know that I can look at the view from a higher point, have the same feeling from the inside because my gaze is completely free. It is like having a beach and the sea all around».



By sailing you are also more aware of life's horizons.

«Before I started with cinema I never thought I would have so many opportunities, but then I discovered the generosity of the people and the nature of the sea, the possibility of accessing an unexpected perspective».

What is your new relationship with the sea now that you are on board a Pardo Yachts?

«It is a kind relationship, contaminated in the best sense of the word by the helpfulness of others. Cantiere del Pardo made this Pardo GT75 available to me and in a few hours I stopped thinking about my work, I paused to realise how much natural beauty there can be in a man's life».

Four days of holiday that in this case are synonymous with pure discovery.

«It sounds strange but I almost don't think I deserve them, four days that I will be able to tell my children about when they are older, all thanks to Cantiere del Pardo».



On these pages: Kevin Costner, pictured aboard of the new Pardo GT75, recounts his four days of sailing in search of the beauty of the sea.



IN VIAGGIO CON L'ATTORE CALIFORNIANO SULLE ROTTE LEGGENDARIE DEL MEDITERRANEO

Kevin, qual è la tua relazione con il mare?

«Il mare è stata una mia personale esplorazione. I miei genitori non avevano molti soldi, i nostri viaggi erano diretti verso le montagne, i laghi tranquilli e i ruscelli silenziosi. C'era calma e tranquillità nelle nostre vacanze».

Poi è arrivato l'Oceano.

«Già, poi mi portarono a fare il bagno nell'Oceano, c'era qualcosa di violento nelle onde da cui potevi scappare. Facevo quello che facevano tutti i bambini, cercavo di correre più veloce dell'acqua. È qui che ho capito quanto l'Oceano possa essere tante cose: un ruscello è quasi sempre lo stesso, ma l'Oceano può diventare qualcosa di forte e magico».

Dove ti sta portando oggi questa esplorazione?

«Ho chiesto al mio capitano di solcare queste rotte ricche di leggenda. Più precisamente:

“Portami attraverso la storia”. Ho voglia di riscoprire la mitologia del mare, quella dei viaggi di Ulisse, proprio perché ho voglia di interpretare le emozioni dei grandi viaggiatori».

Che emozione ti dà navigare con il nuovo Pardo GT75?

«Amo la possibilità di poter godere della bellezza che mi circonda da più punti di osservazione. So che posso prendere il sole, guardare il panorama da un punto più alto, avere le stesse sensazioni anche dall'interno perché lo sguardo è completamente libero. È come avere a disposizione una spiaggia e il mare tutto attorno».

Navigando sei anche più consapevole degli orizzonti della vita.

«Prima di iniziare con il cinema non avrei mai pensato di avere così tante opportunità, poi però ho scoperto la generosità della gente e della natura marina, la possibilità di accedere a una prospettiva inaspettata».



Qual è il tuo nuovo rapporto con il mare, oggi che sei a bordo di un Pardo Yachts?

«È una relazione gentile, contaminata nel senso buono del termine dalla disponibilità degli altri. Cantiere del Pardo mi ha messo a disposizione questo Pardo GT75 e in poche ore ho smesso di pensare al mio lavoro, mi sono fermato per rendermi conto di quanta naturale bellezza possa esserci nella vita di un uomo».

Quattro giorni di vacanza che in questo caso sono sinonimo di pura scoperta.

«Sembra strano ma quasi non penso di meritarmi, quattro giorni che potrò raccontare ai miei figli anche quando saranno più grandi, tutto grazie a Cantiere del Pardo».

In queste pagine: Kevin Costner, ritratto a bordo del nuovo Pardo GT75, racconta i suoi quattro giorni di navigazione alla ricerca della bellezza del mare.



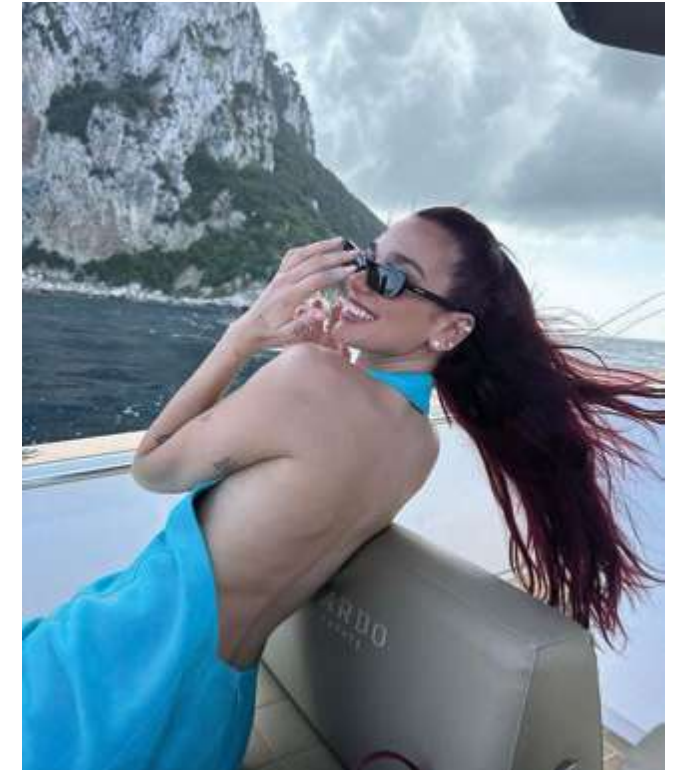
BENEATH A SUMMER FULL OF STARS



THE PARDO EFFECT: THE YACHT THAT CELEBRITIES ADORE

From Taylor Fritz, one of the best tennis players in the ATP world ranking photographed aboard the Pardo 43 together with his girlfriend Morgan Riddle, through actor Kevin Costner and racing driver Sir Lewis Hamilton (articles on pages 60 and 66) to international pop star Dua Lipa posing in all her elegance on the sundeck of the Pardo 43. Celebrities from fashion, music, sport and the international jet set have chosen Pardo Yachts for the most authentic moments between private life and work. A symbol of style, comfort and unfailing performance, Pardo Yachts represents nautical excellence that captivates those who experience the sea as a true expression of luxury and freedom.

Da Taylor Fritz, tra i migliori tennisti del ranking mondiale ATP fotografato a bordo del Pardo 43 insieme alla fidanzata Morgan Riddle, passando per l'attore Kevin Costner e il pilota Sir Lewis Hamilton (articoli a pagina 60 e 66) fino alla star del pop internazionale Dua Lipa che posa in tutta la sua eleganza sui prendisole del Pardo 43. Le celebrità della moda, della musica, dello sport e del jet set internazionale hanno scelto Pardo Yachts per i momenti più autentici tra vita privata e lavoro. Un simbolo di stile, comfort e prestazioni senza compromessi, Pardo Yachts rappresenta l'eccellenza nautica che conquista chi vive il mare come una vera espressione di lusso e libertà.



Facing page: Taylor Fritz with his girlfriend Morgan Riddle on Pardo 43.
On this page: pop star Dua Lipa photographed aboard the Pardo 43.

*Nella pagina a fianco: Taylor Fritz con la fidanzata Morgan Riddle sul Pardo 43.
In questa pagina: la pop star Dua Lipa fotografata a bordo del Pardo 43.*





LONDON CALLING



LEWIS HAMILTON AND IWC: EXCELLENCE ON THE THAMES ABOARD THE PARDO 43

Formula 1 champion Lewis Hamilton, on board the Pardo 43, was the guest of honour on a special cruise on the Thames with Swiss watchmaker IWC to celebrate some of the memorable moments of his racing career. Passing iconic landmarks of the British capital such as Tower Bridge and Battery Power Station, Lewis Hamilton recalled (interviewed by renowned radio and TV presenter Roman Kemp) his greatest victories such as his last historic victory at the Silverstone Grand Prix and his long association with the luxury watch brand.

Il campione di Formula 1 Lewis Hamilton, a bordo del Pardo 43 è stato l'ospite d'onore di una crociera speciale sul Tamigi insieme al brand di alta orologeria svizzera IWC per celebrare alcuni dei momenti memorabili della sua carriera di pilota. Toccando i luoghi simbolo della capitale inglese come il Tower Bridge e la Battery Power Station, Lewis Hamilton ha ricordato, (intervistato dal noto presentatore radiofonico e televisivo Roman Kemp) le sue vittorie più belle come l'ultimo storico traguardo al Gran Premio di Silverstone e la sua lunga collaborazione con il marchio di orologi di lusso.

Seven-time F1 world champion Lewis Hamilton pictured on Pardo 43 in front of London's historic monuments

Il sette volte campione del mondo in F1 Lewis Hamilton ritratto sul Pardo 43 di fronte ai monumenti storici londinesi.





A HEAVEN OF ELEGANCE



The Pardo 50 photographed in front of the seaside architecture of Borgo Sant'Andrea, one of the most sought-after resorts on the Italian coast.

Il Pardo 50 fotografato davanti all'architettura marinara di Borgo Sant'Andrea, uno dei resort più ricercati sulle coste italiane.

SAIL IN EXCLUSIVE LUXURY WITH THE PARDO 50 AND THE TIMELESS CHARM OF BORGO SANT'ANDREA RESORT

Pardo Yachts, once again protagonist of the most exclusive locations, lands on the splendid Amalfi coast, in the ancient fishing village of Conca dei Marini. Borgo Sant'Andrea, the resort named among the best interpreters of Made in Italy hospitality, amidst breathtaking terraces and Mediterranean gardens, has chosen the Pardo 50 to offer its guests unforgettable sea trips in between comfort and the desire to explore some of the most beautiful beaches on the Italian peninsula.

Pardo Yachts, ancora una volta protagonista delle location più esclusive, approda nella splendida costa amalfitana, nell'antico villaggio di pescatori di Conca dei Marini. Borgo Sant'Andrea, il resort nominato tra i migliori interpreti dell'ospitalità Made in Italy, tra terrazze mozzafiato e giardini mediterranei, ha scelto il Pardo 50 per far vivere ai propri ospiti uscite in mare indimenticabili tra comfort e voglia di esplorare alcune delle spiagge più belle della penisola italiana.





LUXURY FOR FOUR-LEGGED GUESTS



NEW COLLABORATION AVAILABLE ONLINE WITH THE BRAND OF LUXURY ACCESSORIES FOR DOGS

Comfort and relaxation also for four-legged guests. Pardo Yachts and Poldo Dog Couture combine style and functionality with an exclusive line to guarantee your dog the utmost comfort during sea experiences. A sailing kit developed together with the Made in Italy luxury accessories and clothing brand consisting of five elements: an exclusive double porcelain bowl and solid oak base, a cotton and polyamide mini-mat, a premium dog bed covered with a water-repellent fabric and wrapped in a soft sponge, a beauty kit with shampoo and sponge, and a 100% cotton soft sponge bathrobe

Comfort e relax anche per gli ospiti a quattro zampe. Pardo Yachts e Poldo Dog Couture uniscono stile e funzionalità con una linea esclusiva per garantire al tuo cane il massimo comfort durante le esperienze in mare. Un sailing kit sviluppato insieme al brand di accessori e abbigliamento di lusso Made in Italy composto da cinque elementi: un'esclusiva doppia ciotola in porcellana e base in legno massello di rovere, una mini-stuoia in cotone e poliammide, un premium dog bed rivestito da una tela water-repellent e avvolto in una morbida spugna, un kit beauty con shampoo e spugnetta e un accappatoio in morbida spugna 100% cotone.



Available in size M or L, the sailing kit made of strong and durable material can be purchased at poldodogcouture.com or at Berenice Porto Cervo - Outdoor, Via della Marina (Porto Cervo).

Disponibile in taglia M o L, il sailing kit realizzato in materiale resistente e duraturo è acquistabile sul sito poldodogcouture.com o presso Berenice Porto Cervo - Outdoor, Via della Marina (Porto Cervo).





THE ITALIAN BEAUTY

71



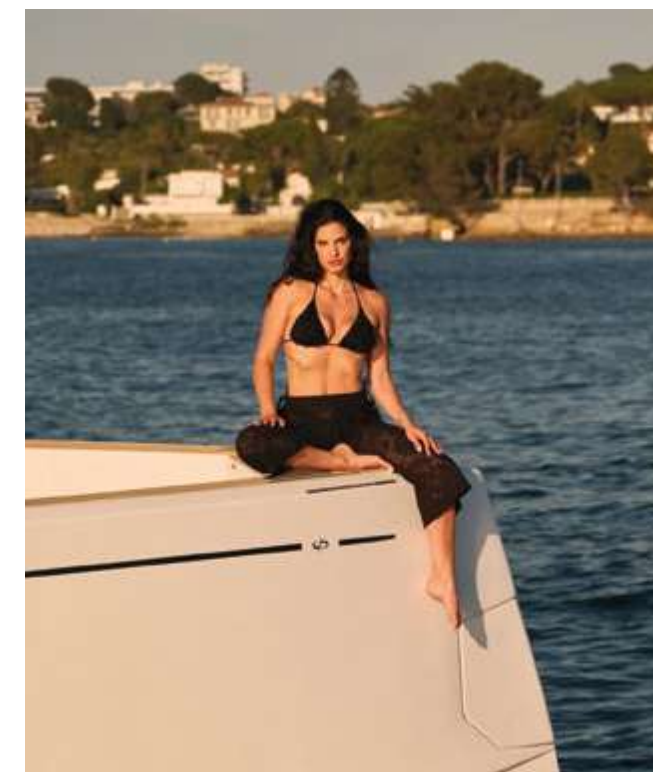
PARDO YACHTS AND CALZEDONIA CELEBRATE THE TIMELESS STYLE OF MADE IN ITALY

Two giants of Made in Italy beauty and all the splendour of the French Riviera to celebrate the Calzedonia beachwear collection. The underwear brand, part of the Oniverse group of which Pardo Yachts is also a member, chose a perfect set for the photo shoot of the most elegant pieces of the Spring Summer 2024 production. Giulia Salemi and Christina Bompà Tanimanides posed in front of the photographers' lens to celebrate the union of the iconic shapes of the Pardo 43 and the new women's swimwear of the brand that since 1986 has been combining the quality of Italian craftsmanship with unparalleled style.

Due giganti della bellezza Made in Italy e tutto lo splendore della riviera francese per celebrare la collezione mare Calzedonia. Il brand di abbigliamento intimo, parte del gruppo Oniverse di cui anche Pardo Yachts fa parte, ha scelto un set perfetto per lo shooting fotografico dei pezzi più ricercati della produzione Primavera Estate 2024. Giulia Salemi e Christina Bompà Tanimanides hanno posato davanti all'obiettivo dei fotografi per celebrare l'unione delle forme iconiche del Pardo 43 e dei nuovi costumi donna del marchio che dal 1986 coniuga la qualità della manifattura italiana con uno stile impareggiabile.

Giulia Salemi, Calzedonia Ambassador, and Christina Bompà Tanimanides pose for photographers on board the Pardo 43.

Giulia Salemi, Ambassador Calzedonia, e Christina Bompà Tanimanides posano per i fotografi a bordo del Pardo 43.



72



CASHMERE ULTRAFINE | NATURAL | SOFT | LIGHTWEIGHT | SEASONLESS

FALCONERI
PURO CASHMERE



CRUISING INTO YOUR DESIRE OF FREEDOM

BOAT SHOWS, PRIVATE EVENTS, RENDEZ-VOUS, WORLD PREMIERES...A YEAR OF PARDO YACHTS CULTURE IN AN ENDLESS ROUND

SALONI NAUTICI, EVENTI PRIVATI, RENDEZ-VOUS, WORLD PREMIERE...UN ANNO DI PARDO YACHTS CULTURE IN UN GIRO INFINITO DI BOA

BOOT DÜSSELDORF

Three models, one from the GT range and two walkarounds: Germany’s largest boat event offered the chance to come aboard the Pardo 38, Pardo 43 and Pardo GT52.

Tre modelli, uno della gamma GT e due walkaround: il più grande evento nautico tedesco ha offerto la possibilità di salire sul Pardo 38, Pardo 43 e Pardo GT52.



75



MIAMI INTERNATIONAL BOAT SHOW

Five days of meetings, fun, music for the Pardo Yachts community, discovering the Pardo 38, 43, 50, Pardo GT52 and Pardo Endurance 60.

Cinque giorni di incontri, divertimento, musica per la community di Pardo Yachts, alla scoperta dei Pardo 38, 43, 50, Pardo GT52 e Pardo Endurance 60.



PALM BEACH INTERNATIONAL BOAT SHOW

The Florida city’s boat show confirmed itself as one of the most awaited with more than 55,000 visitors again this year. On display are the Pardo 38, 43, 50, GT52 and Endurance 60.

Il boat show della città della Florida si conferma uno dei più attesi con più di 55mila visitatori anche quest’anno. In esposizione i Pardo 38, 43, 50, GT52 e Endurance 60.



PALMA INTERNATIONAL BOAT SHOW

Four days of sunshine to come aboard the Pardo 38, 43, 50 and Endurance 60 in one of the Mediterranean’s most desirable destinations: Palma De Mallorca, Spain.

Quattro giorni di sole per salire a bordo dei Pardo 38, 43, 50 ed Endurance 60 in una delle mete più ambite del Mediterraneo: Palma De Mallorca, in Spagna.



76



VENICE BOAT SHOW

The Venice Lagoon, a Pardo 43 and a Pardo GT52: they were the stars of the latest Venice Boat Show.

La Laguna di Venezia, un Pardo 43 e un Pardo GT52: sono stati loro gli attori protagonisti dell’ultimo Venice Boat Show.

Credits: Freepik.com



PARDO X SOUTHERN WIND RENDEZ-VOUS

Pardo Yachts proudly attends the Giorgio Armani Superyacht Regatta as the Official Hospitality Boat of the Southern Wind Rendez-Vous with the Pardo 50.

Pardo Yachts partecipa alla Giorgio Armani Superyacht Regatta come Official Hospitality Boat del Southern Wind Rendez-Vous con il Pardo 50.

PORTO CERVO RENDEZ-VOUS

The exclusive Porto Cervo Rendez-Vous for Pardo Yachts' owners: a day of relaxation and adrenaline during the Grand Soleil Cup 2024.

L'esclusivo Porto Cervo Rendez-Vous per gli armatori Pardo Yachts: una giornata di relax e adrenalina durante la Grand Soleil Cup 2024.



CANNES YACHTING FESTIVAL

A World Premiere (Pardo GT75) and four other magnificent models: Pardo 43, 50, GT52 and Endurance 60. The Cannes Yachting Festival was once again a stage capable of stealing popularity from the well-known film festival.

Una World Premiere (Pardo GT75) e altri quattro magnifici modelli: Pardo 43, 50, GT52 e Endurance 60. Il Cannes Yachting Festival è stato ancora una volta un palcoscenico capace di rubare popolarità al noto film festival.



GENOA INTERNATIONAL BOAT SHOW

Four models on display in the Mediterranean's busiest port since Roman times: Pardo 43, Pardo GT52, Endurance 60 and Pardo GT75.

Quattro modelli esposti nel porto più attivo del Mediterraneo sin dall'epoca romana: Pardo 43, Pardo GT52, Endurance 60 e Pardo GT75.

FORT LAUDERDALE BOAT SHOW

Fort Lauderdale, East Coast: the annual boat show was the designated location for the US Premiere of the Pardo GT75 and to admire the Pardo 38, 43, 50, GT52 and Endurance 60.

Fort Lauderdale, East Coast: l'annuale boat show è stata la location designata per la US Premiere del Pardo GT75 e per ammirare i Pardo 38, 43, 50, GT52 e Endurance 60.



CEO CLUB

From the sea to the combed lawns of Italy's most exclusive golf clubs for CEOCLUB 2024, a 7-stage travelling event sponsored by Pardo Yachts.

Dal mare ai prati pettinati dei golf club più esclusivi d'Italia per il CEOCLUB 2024, evento itinerante in 7 tappe sponsorizzato da Pardo Yachts.



CANTIERE DEL PARDO

PROUD TO BE PART
OF THE ITALIAN DREAM.

We were thrilled to team up with **Luna Rossa Prada Pirelli**
providing the **Pardo Endurance 72** and **VanDutch 48**
as hospitality boats for the **37th America's Cup**.

OUR DEALER NETWORK



MEDITERRANEAN

France
SUNCAP
PORT D'HIVER
BARCARES YACHTING
LUCKER YACHTS
MARINE CENTER

Corse, France
SANTARELLI MARINE

Spain
MOTYVEL

Ibiza, Spain
GLOBAL YACHTING IBIZA

Menorca, Spain
NAUTIC CENTER MENORCA

Alicante and Valencia
SPORT NAUTIC

Cyprus
MARITIME VENTURES

Greece
EKKA YACHTS

AMERICA

Mid-Atlantic, USA
CHESAPEAKE YACHT CENTER

Uruguay & Argentina
DELTREVI

East Florida, USA
PARDO YACHTS MIAMI

West Florida, USA
PARDO YACHTS NAPLES

Great Lake area, USA
SPRING BROOK MARINA

North East, USA
STATEN ISLAND YACHT SALES

Texas, Oklahoma, USA
UGLY JOHNS

México
NAUTIKOS

ACROSS THE SEVEN SEAS

PARDO YACHT DEALER NETWORK

EUROPE

United Kingdom
ARGO YACHTING

Bulgaria
BEST BOATS ONLY

Switzerland
EPICO YACHTS
GENEVA BOATS
KIBAG MARINA

Holland and Belgium
ORANGE YACHTING

Balkans & Slovenia
BLU YACHTS

ITALY

Adriatic Sea
BS NAUTIC

Liguria
OCEANIS YACHTS

Tyrrhenian Sea
PF YACHTS

Adriatic Coast
BLU YACHTS

ASIA AND
AUSTRALIA

Israel
AQUA MARINA YACHTS

Australia
EYACHTS

Singapore
XTREME MACHINES

Thailand
MOTOR FIELD THAILAND

Turkey
TEZMARIN



CANTIERE DEL PARDO MEETS LUNA ROSSA

A successful partnership uniting Cantiere del Pardo with the icon of performance and passion for the sea, Luna Rossa Prada Pirelli, was confirmed. The shipyard stated its presence with two models, Endurance 72, a hospitality boat, and VanDutch 48, a high-performance luxury tender that allowed guests on board to experience the adrenaline of competition in total safety and comfort. A presence that demonstrates how the values of Made in Italy excellence, technological innovation, and high performance are ever closer between Cantiere del Pardo and Luna Rossa Prada Pirelli.

Si conferma una partnership di successo che unisce Cantiere del Pardo all'icona della performance e della passione per il mare, Luna Rossa Prada Pirelli. Il cantiere ha affermato la sua presenza con due modelli, Endurance 72, hospitality boat e VanDutch 48, tender di lusso ad alte prestazioni che ha permesso agli ospiti a bordo di vivere l'adrenalina della competizione in totale sicurezza e comfort. Una presenza che conferma quanto i valori di eccellenza del Made in Italy, di innovazione tecnologica e di alte prestazioni siano sempre più vicini tra Cantiere del Pardo e Luna Rossa Prada Pirelli.



VANDUTCH YACHTS

ELITE SAILING EXPERIENCES

THE COLLABORATIONS WITH LUNA ROSSA AND
MERCEDES REDEFINE EXCELLENCE AS THE NEW
VANDUTCH CENTER IN AMSTERDAM BECOMES THE
SYMBOL OF CONTEMPORARY NAUTICAL LUXURY

*LE COLLABORAZIONI CON LUNA ROSSA
E MERCEDES RIDEFINISCONO L'ECCELLENZA,
MENTRE IL NUOVO VANDUTCH CENTER DI
AMSTERDAM DIVENTA IL SIMBOLO DEL LUSSO
NAUTICO CONTEMPORANEO*



THE PERFECT FORMULA



On these pages: the customized VanDutch Yachts fleet of the Mercedes-AMG PETRONAS F1 Team in the waters of Monaco, providing tender services for guests and staff.

In queste pagine: la flotta VanDutch Yachts personalizzata Mercedes-AMG PETRONAS F1 Team nelle acque di Monaco, durante i servizi di tender per ospiti e staff.

THE COLLABORATION OF THE YEAR FOR SPEED & LUXURY

This collaboration was born under the banner of exclusivity during the most eagerly awaited event of the year, the Formula One Monaco Grand Prix. During practice, qualifying and race days, thirteen VanDutch yachts provided a unique experience for the guests and staff of the Mercedes-AMG PETRONAS F1 Team, sailing the French Riviera waters to the special soundtrack of the various teams' engines. This partnership confirms VanDutch Yachts as a leader in the luxury tender segment and an exclusive partner during international sporting events.

Una collaborazione che nasce sotto il segno dell'esclusività durante il round più atteso dell'anno, quello del Gran Premio di Monaco di Formula Uno. Nei giorni di prove, qualifiche e gara tredici yacht VanDutch hanno fatto vivere un'esperienza unica agli ospiti e allo staff del Team Mercedes-AMG PETRONAS F1, navigando nelle acque della Costa Azzurra con la speciale colonna sonora dei motori delle varie scuderie. Una partnership che conferma VanDutch Yachts leader nel segmento luxury tender e partner esclusivo durante eventi sportivi di caratura internazionale.





«The Monaco Grand Prix is the crown jewel of the F1 calendar. As a team, we have an extensive hospitality program for our partners and guests. This year, in particular, with VanDutch and Mercedes-AMG PETRONAS F1 Team, we elevated this to a whole new level at the Monaco Grand Prix. It was fantastic to deliver top-tier sporting experiences across the Principality, all marked by luxury, style, and a close connection to the action. A heartfelt thank you to VanDutch, which has embodied all these ideals and provided an extraordinary experience for all our guests» affirms Richard Sanders - CCO of Mercedes-AMG PETRONAS F1 Team.

«Il Gran Premio di Monaco è il gioiello della corona del calendario di F1. Come team, abbiamo un ampio programma hospitality per i nostri partner e ospiti. Quest'anno, in particolare, con VanDutch e Mercedes-AMG PETRONAS F1 Team abbiamo portato tutto questo a un livello superiore al Gran Premio di Monaco. È stato fantastico offrire esperienze sportive di primo livello in tutto il Principato, tutte caratterizzate da lusso, stile e una stretta connessione con l'azione. Un sentito ringraziamento a VanDutch, che ha incarnato tutti questi ideali e ha fornito un'esperienza straordinaria a tutti i nostri ospiti» afferma Richard Sanders - CCO di Mercedes-AMG PETRONAS F1 Team.



On these pages: Mercedes-AMG PETRONAS F1 Team drivers Sir Lewis Hamilton and George Russell aboard VanDutch yachts.

In queste pagine: i piloti del Team Mercedes-AMG PETRONAS F1 Sir Lewis Hamilton e George Russell a bordo degli yacht VanDutch.





VANDUTCH GOES TO AMSTERDAM



On these pages: a VanDutch 40 cruising through the canals of Amsterdam, home to the new VanDutch Center Amsterdam.

In queste pagine: un VanDutch 40 naviga tra i canali di Amsterdam, sede del nuovo VanDutch Center Amsterdam.

VANDUTCH YACHTS RETURNS TO ITS ROOTS IN THE NETHERLANDS

VanDutch Yachts returns to the Netherlands, where the brand was born in 2008 before being acquired by Cantiere del Pardo in 2020. The new office, set to become a key commercial hub for Northern European yachting thanks to the recognition and image of the VanDutch range, is located near Schiphol International Airport, surrounded by the city's main canals and inland lakes.

VanDutch Yachts torna in Olanda, dove il brand è nato nel 2008 prima di essere acquisito da Cantiere del Pardo nel 2020. Il nuovo ufficio, pronto a diventare un importante polo commerciale della nautica nordeuropea grazie ai riconoscimenti e all'immagine della gamma VanDutch, è situato vicino all'aeroporto internazionale di Schipol, circondato dai principali canali cittadini e ai laghi interni.

VanDutch Center Amsterdam | Jachthaven 1, 2172JX, Sassenheim.
Phone: +31 71 200 11 47 | Email: amsterdam@vandutch.com





FEARLESSLY DIFFERENT: THE VANDUTCH 2024 ROUNDUP

VANDUTCH YACHTS CONFIRMS ITS EUROPEAN EXPANSION WITH NEW OPENINGS AND A PRESENCE AT THE MOST IMPORTANT BOAT SHOWS

VANDUTCH YACHTS CONFERMA L'ESPANSIONE IN EUROPA CON NUOVE APERTURE E LA PRESENZA AI SALONI NAUTICI PIÙ IMPORTANTI

PALMA INTERNATIONAL BOAT SHOW

An unmissable event in the Balearics for those seeking the finest design in motor yachting: VanDutch Yachts showcasing the VanDutch 40.

L'evento imperdibile delle Baleari per chi cerca il design più raffinato nella nautica a motore: VanDutch Yachts presente con il VanDutch 40.



Credits: Freepik.com

VENICE BOAT SHOW

With all the elegance of the VanDutch 56 at the Venice Boat Show, the Venetian Lagoon event confirms itself as a highly anticipated occasion for all VanDutch Yachts enthusiasts.

Tutta l'eleganza del VanDutch 56 al Salone Nautico di Venezia, quello della Laguna Veneta si conferma un evento molto atteso da tutti gli appassionati VanDutch Yachts.



MASTERS SUMMER EDITION

In the exclusive and sophisticated setting of the Masters Summer Edition, the VanDutch 40, moored in the heart of Amsterdam, welcomed and captivated event guests with its beauty and elegance.

Nell'esclusivo e sofisticato contesto del Masters Summer Edition, il VanDutch 40 ormeggiato nel cuore di Amsterdam, ha accolto e affascinato gli ospiti dell'evento con tutta la sua bellezza ed eleganza.

OPENING VANDUTCH CENTER AMSTERDAM

Surrounded by the main canals leading into the heart of the Dutch city, the VanDutch Center Amsterdam serves as the new strategic office for the Northern European market.

Circondato dai maggiori canali che portano nel centro della città olandese, il VanDutch Center Amsterdam è il nuovo ufficio strategico per il mercato nordeuropeo.



Credits: Unsplash.com

HISWA TE WATER

The summer ends in grand style with the VanDutch 32 and 40 taking centre stage at the Dutch Hiswa te Water show, held in the picturesque port of Lelystad.

L'estate si conclude in grande stile con i VanDutch 32 e 40 protagonisti del salone olandese Hiswa te Water, nel suggestivo porto di Lelystad.



CANNES YACHTING FESTIVAL

The Cannes Yachting Festival remains the premier Mediterranean event and the perfect stage for VanDutch Yachts, showcasing the VanDutch 40, 48, and 56.

Il Cannes Yachting Festival si conferma l'evento per eccellenza del Mediterraneo nonché scenario perfetto per VanDutch Yachts, dove sono stati esposti i VanDutch 40, 48 e 56.

GENOA INTERNATIONAL BOAT SHOW

The Genoa International Boat Show, a prestigious event dedicated to yachting in Italy, featured VanDutch Yachts with its full range: the VanDutch 32, 40, 48, and 56.

Il Salone Nautico Internazionale di Genova, prestigioso appuntamento dedicato alla nautica in Italia, ha visto la partecipazione di VanDutch Yachts con tutti e quattro i suoi modelli: VanDutch 32, 40, 48 e 56.



MASTERS EXPO 2024

VanDutch Yachts at Europe's most important business event: five days of design, innovation, and luxury at the RAI Exhibition Center in Amsterdam, together with official dealer Orange Yachting.

VanDutch Yachts al business event più importante d'Europa: cinque giorni tra design, innovazione e lusso al centro espositivo RAI di Amsterdam insieme al dealer ufficiale Orange Yachting.

VanDutch
YACHTS

circulargency

VANDUTCH 75

Discover more at
www.vandutch.com

 CANTIERE DEL PARDO



Discover more

LUSSO, ELEGANZA, VELOCITÀ.

A Monte Carlo va in scena l'unione perfetta di tecnologia e design.

VanDutch

YACHTS

Official Team Supplier

VANDUTCH CENTERS

BALEARICS

Marina Botafoch 27 – Ibiza

Port Adriano A2.2 – Mallorca

+34 679222172

ibiza@vandutch.com

AMSTERDAM

Jachthaven 1, 2172JX

Sassenheim, The Netherlands

+31 71 200 11 47

amsterdam@vandutch.com

MIAMI

1535 SE 17th St. Suite 119 – Ft. Lauderdale

+1 866-826-3882

sales@vandutchmiami.com

LAKE GARDA

Via del Porto 16 – Moniga del Garda

+39 347 0888 353

lakegarda@vandutch.com

SAINT-TROPEZ

Quai de l'Épi 8 – Saint-Tropez

+33 7 85 81 60 73

saint-tropez@vandutch.com

96

ALWAYS BY
YOUR SIDE

VANDUTCH CENTERS AROUND THE WORLD

FLEET MAGAZINE

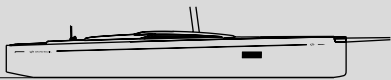


GRAND SOLEIL YACHTS LONG CRUISE

SPECIAL PROJECTS

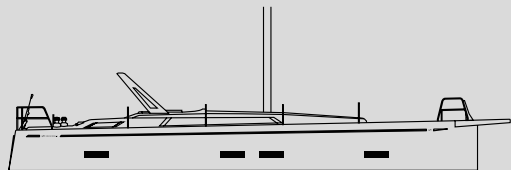
GS BLUE NEW 2025

Hull length / *Lunghezza scafo*: 9.99 m (32.8 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 3.70 m (12 ft)



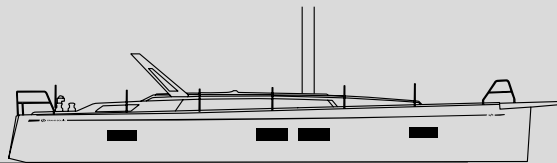
GS 42 LC

Hull length / *Lunghezza scafo*: 12.95 m (42.49 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4.18 m (13.71 ft)



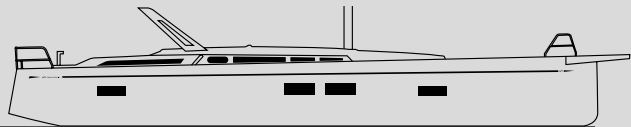
GS 46 LC

Hull length / *Lunghezza scafo*: 14 m (45.90 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4.41 m (14.47 ft)



GS 52 LC

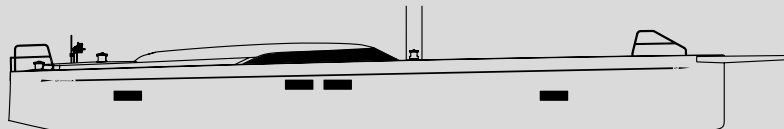
Hull length / *Lunghezza scafo*: 16.10 m (52.87 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4.90 m (16.08 ft)



GS 60 LC COMING SOON

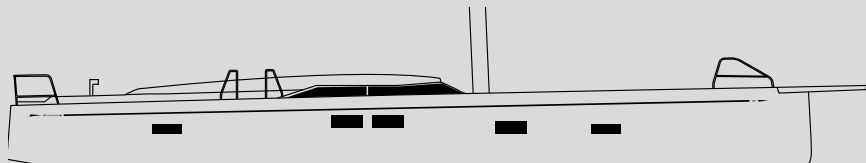
GS 65 LC

Hull length / *Lunghezza scafo*: 20.10 m (65.95 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 5.95 m (19.52 ft)



GS 72 LC

Hull length / *Lunghezza scafo*: 22 m (72.18 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 6.20 m (20.30 ft)



GS 80 LC COMING SOON

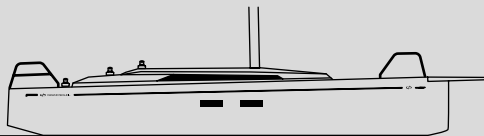


GRAND SOLEIL YACHTS PERFORMANCE

GS 40

Available in Race version / *Disponibile in versione Race*

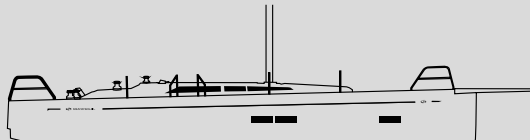
Hull length / *Lunghezza scafo*: 11.90 m (39.04 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4.07 m (13.35 ft)



GS 44

Available in Race version / *Disponibile in versione Race*

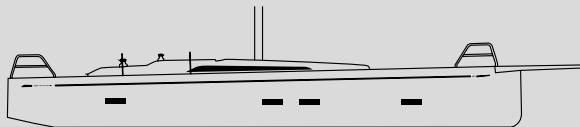
Hull length / *Lunghezza scafo*: 13.40 m (43.96 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4.27 m (14.01 ft)



GS 48

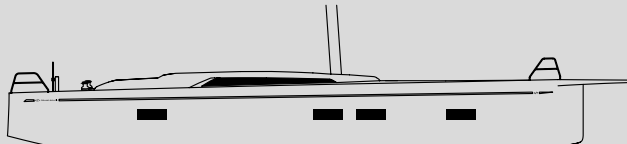
Available in Race version / *Disponibile in versione Race*

Hull length / *Lunghezza scafo*: 14.90 m (48.88 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4.55 m (14.76 ft)



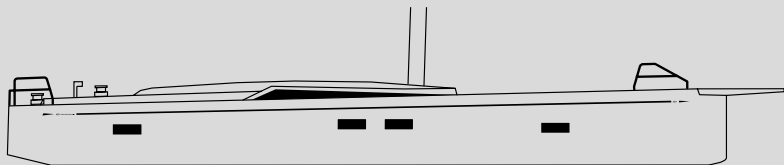
GS 52

Hull length / *Lunghezza scafo*: 16.20 m (53.2 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 5.15 m (16.11 ft)



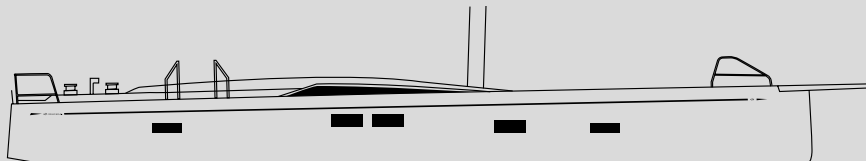
GS 65

Hull length / *Lunghezza scafo*: 20.10 m (65.95 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 5.95 m (19.52 ft)



GS 72

Hull length / *Lunghezza scafo*: 22 m (72.18 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 6.20 m (20.30 ft)

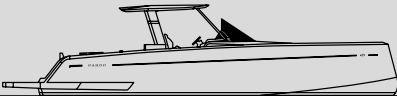




PARDO YACHTS

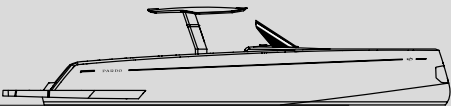
PARDO 38

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 11.56 m (37.93 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 3.60 m (11.8 ft)
Engines / *Motore*: 2 x Volvo V6-280 HP — Standard *
* Other options available / *Altre opzioni disponibili*



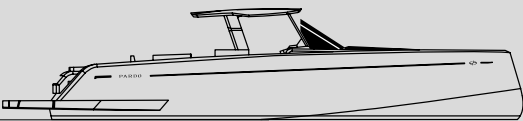
PARDO 43

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 14 m (45.93 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4.20 m (13.78 ft)
Engines / *Motore*: 2 x Volvo IPS 500 (370 HP) — Standard *
* Other options available / *Altre opzioni disponibili*



PARDO 50

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 16.25 m (53.31 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4.95 m (16.24 ft)
Engines / *Motore*: 2 x Volvo IPS 600 (440 HP) — Standard *
* Other options available / *Altre opzioni disponibili*

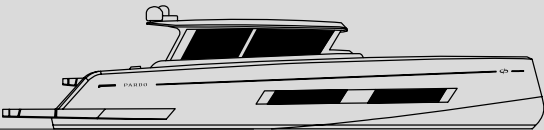


PARDO 75 T-TOP

COMING SOON

PARDO GT52

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 16.58 m (54.40 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4.96 m (16.25 ft)
Engines / *Motore*: 2 x Volvo Penta IPS 650 (480 HP) — Standard *
* Other options available / *Altre opzioni disponibili*

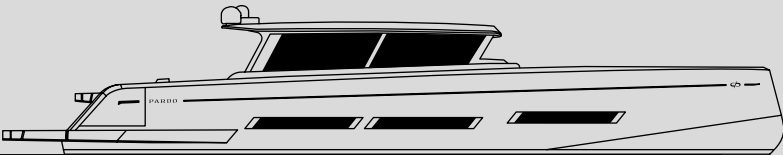


PARDO GT65

COMING SOON

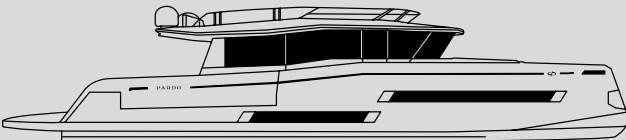
PARDO GT75

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 22.85 m (74.96 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 5.99 m (19.65 ft)
Engines / *Motore*: 3 x D13 IPS 1050 — Standard *
* Other options available / *Altre opzioni disponibili*



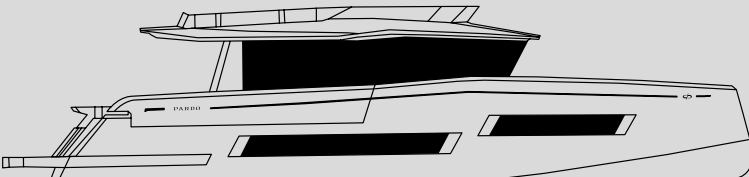
PARDO ENDURANCE 60

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 18.08 m (59.32 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 5.12 m (16.80 ft)
Engines / *Motore*: 2 x Volvo Penta IPS 700 (550 HP) — Standard *
* Other options available / *Altre opzioni disponibili*



PARDO ENDURANCE 72

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 22 m (72.20 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 5.66 m (18.6 ft)
Engines / *Motore*: 2 x D13 IPS 1050 — Standard *
* Other options available / *Altre opzioni disponibili*



VANDUTCH YACHTS

VD 32

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 9.81 m (32.19 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 2.90 m (9.51 ft)
Engines / *Motore*: 1 x Volvo V8 430-CE — Standard *
* Other options available / *Altre opzioni disponibili*



VD 40

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 12.48 m (40.94 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 3.42 m (11.10 ft)
Engines / *Motore*: 2 x Volvo Penta D6-380 DPI Stern Drive — Standard *
* Other options available / *Altre opzioni disponibili*



VD 48

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 14.61 m (47.93 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4.00 m (13.12 ft)
Engines / *Motore*: 2 x Volvo Penta D11 (625 HP) Shaft Drive — Standard *
* Other options available / *Altre opzioni disponibili*



VD 56

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 16.48 m (54.07 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4.52 m (14.83 ft)
Engines / *Motore*: 2 x Volvo D11-IPS 800 (625 HP) — Standard *
* Other options available / *Altre opzioni disponibili*



VD 75

COMING SOON

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 22.33 m (73.29 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 5.71 m (18.74 ft)
Engines / *Motore*: 3 x Volvo D13-IPS 1050 — Standard *
* Other options available / *Altre opzioni disponibili*





BEST PICTURE

OF THE YEAR

101

102



**FLEET IS THE ANNUAL
MAGAZINE PUBLISHED BY:
CANTIERE DEL PARDO S.P.A.**

Publishing Team:
Cantieri del Pardo S.p.A.

Art Direction and Design:
circular.agency

Editorial Team:
Cantieri del Pardo S.p.A. & circular.agency

Pictures:
Alberto Cocchi, Andrea Carloni,
BurdissoCapponi Yachts & Design Studio,
Cantieri del Pardo Archive, Giovanni Cima,
Janis Spurdzins, Marco Mezzani, Naphtalina,
Nauta Design, Studio Borlenghi, WeArePeak
Creative Agency, Yvan Grubski

Printed By:
Grafiche MDM S.r.l., Forlì

Subscriptions
and information:
info@cantieredelpardo.com
+39 0543 782404

Disclaimer:
The publisher shall not be liable
for inaccuracies in the text.
The articles are not intended
to be definitive.



