



Seglingsföreskrifter

Nordic Yachts Open

Datum:	9:e september, 2023
Plats:	Bullandö Marina, Nordic Yachts
Tävlingsledare:	Mats Runström
Seglingsledare:	Kristina Wiktander Broman
Säkerhetsbåt:	Peppe Schöneich, 070-7156262
Startfartyg:	Telefon: 0768-596 586, VHF kanal 72
Båtklass:	SRS Double handed för båtar med SRS som lägst 0,75

Välkommen till sensommaren/höstens kanske trevligaste kappseglingsäventyr. Nu är det snart dags för start, här kommer mer info om arrangemanget.

1. Regler

- 1.1 Regler som gäller under regattan finns numera endast i inbjudan enligt ny struktur för 2021 avseende inbjudan o seglingsföreskrift.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på <https://www.nordicyachts.se/nordic-yachts-open-2023> senast en timme före första starts varningssignal.

3. Starten

- 3.1 Första start tidigast 09:00 den 9 september för de med lägst SRS-tal. Tävlingen seglas med jaktstart (omvänd SRS). Båtarna startas med individuell starttid som meddelas på startlistor. Starttider publiceras senast kl 21:30 den 8:e september på www.nordicyachts.se och på anslagstavlan vid Nordic Yachts kontor på Bullandö Marina. Alla tider är lokal GPS-tid.
- 3.2 Kappseglingen startas för första båt enligt KSR 26 och klassflaggan är flagga F. Varje båt ansvarar därefter själv för att starta korrekt, tidigast vid den tidpunkt som båten är tilldelad enligt bilaga "Deltagarlista". Inga ljudsignaler eller synliga signaler avges efter att första båt har startat.
- 3.3 Förberedelsesignalen är fyra minuter före respektive båts tilldelade starttid.



- 3.4 Regel 29 stryks. Kappseglingskommittén kommer att försöka ropa segelnumret på båt som startat för tidigt på VHF kanal 72. Uteblivet eller felaktigt anrop är inte grund för gottgörelse. Det här ändrar KSR 62.1a.
- 3.5 En båt som startar mer än femton minuter efter sista båts tilldelade starttid räknas som inte startande (DNS).

4. Banan

- 4.1 Start och mållinjen är placerad öst om Djuröbron utanför Bullandö Marina. Den är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och bansidan av gult start/mål märke.
- 4.2 Banan går ut mot Kanholmsfjärden med omnejd. Den beräknas ta fyra till sex timmar att segla. Flera banalternativ finns. Se banbeskrivningar på Nordic Yachts hemsida. Beslut om vilken bana som kommer att användas fattas utifrån prognostiserad väder och publiceras senast kl 21:00 den 8:e september på www.nordicyachts.se
Vi använder öar och sjömärken. Dessa brukar överensstämja med sjökortet, bra att se över verklighet och elektronik kontinuerligt. Genväg kan vara senväg. Se vidare i respektive banbeskrivning.
- 4.3 En båt som inte går i mål före 19:00 den 9:e september ges resultat utan förhandling som om den inte har gått i mål (DNF). Det här ändrar KSR 35.
- 4.4 Mållinjen kommer minst att vara bemannad fram till 17:30. Obemannad kommer den bestå av en gul och en orange boj. Samtliga båtar rapporterar all information enligt 4.5
- 4.5 **Rorsmansförklaring (bilaga), egen tidtagning vid målgång:** Det åligger varje deltagande båt att själv notera egen målgångstid noggrant (minut och sekund, GPS tid) när den går i mål samt om möjligt även notera vilka båtar som är närmast före och efter. Varje skeppare ansvarar för att komplett rorsmansförklaring är inlämnad senast 60 min efter målgång i låda utanför Nordic Yachts kontor på Bullandö Marina.
- Rorsmansförklaring finns att skriva ut i bilaga till detta dokument, GLÖM EJ! Tips, du kan fylla i de generella uppgifterna innan start, så blir det enklare vid målgång.
- För att inte förvirra seglingsledning, åskådare o konkurrenser, dubbelkolla så du har samma segelnummer i seglet som du skrivit i din anmälan.
- 4.6 **Avbrott:** Deltagare som av någon orsak avbryter seglingen och inte kommer till målet måste meddela detta till tävlingsledningen på VHF kanal 72 eller via SMS: 0768-596 586



5. Protester och ansökningar om förhandling

- 5.1 Protester och ansökningar om förhandling ska skickas som e-post till info@nordicyachts.se inom protesttiden och innehålla uppgifter enligt KSR 61.2 (inblandade båtar, vad har hänt, regel som åberopas, händelse, tid, plats och ev. Vittnen)
Protestkommitté utses bland deltagarna på skepparmötet. Glöm inte att vara lika trevlig på land som på banan. Det går utmärkt att göra en elegant piruett (ensvängsstraff enligt punkt 1.3 i inbjudan) direkt på banan.
- 5.2 Protesttiden är 1 timme efter att den protesterande båten har gått i mål.
- 5.3 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås På Nordic Yachts kontorsdörr och på nordicyachts.se, senast 30 minuter efter att alla berörda båtar har gått i mål eller slutat kappsegla. Kallelse kommer om så är möjligt också att skickas ut med e-post.

Vi ser alla fram emot att se er, må ni ha en underbar dag på havet, happy sailing!

Augusti 2023
Kristina Wiktander Broman, seglingsledare
Mats Runström, tävlingsledare



RORSMANSFÖRKLARING (skriv ut, ta med, lämna på Nordic Yachts kontor)
Ej inlämnad rorsmansförklaring ger DNF i resultatlistan!!

Båtnamn:	Båtmodell:
Skeppare:	Segelnummer:
Starttid:	Måltid:
Närmaste båt före:	Närmaste båt efter:

OBS OBS OBS- Glöm ej att skriva ut denna blankett!

Ps. Fyll i så mycket information som möjligt innan start,
så blir det inte så jäktigt vid målgång!